



**Progetto di Bilancio al 31 dicembre 2006**  
**Relazione sulla gestione della Società**

# INDICE

16. APPENDICE .....	2
I. DATI DI SINTESI E INFORMAZIONI GENERALI .....	3
1.1 Cariche Sociali.....	3
1.2 Highlights .....	4
1.3 Macrostruttura societaria del Gruppo .....	5
2. NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE .....	6
2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze .....	6
2.2 L'azionariato .....	7
2.3 Quadro Normativo .....	8
2.4 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze.....	10
3. ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI .....	13
3.1 I ricavi "Aeronautici".....	15
3.2 I ricavi "Non Aeronautici".....	17
3.3 I costi operativi e gestionali.....	19
4. ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE .....	24
5. ANALISI DEI FLUSSI FINANZIARI .....	26
6. EVOLUZIONE DEI PRINCIPALI INDICI DI BILANCIO .....	27
7. INFORMATIVA PER SETTORE DI ATTIVITÀ.....	29
8. ULTERIORI OSSERVAZIONI DEGLI AMMINISTRATORI .....	32
9. QUALITÀ DEI SERVIZI .....	34
10. ALTRE INFORMAZIONI .....	35
11. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 31 DICEMBRE 2006.....	39
12. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE .....	40
13. PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO DI ESERCIZIO.....	40
14. PROSPETTI CONTABILI .....	41
14.1 Conto Economico.....	41
14.3 Rendiconto dei Flussi Finanziari .....	43
14.4 Prospetto delle variazioni del Patrimonio Netto.....	44
15. BILANCIO DELLA SOCIETÀ AL 31 DICEMBRE 2006 .....	45
16. NOTA ESPLICATIVA ED INTEGRATIVA AL BILANCIO DI ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2006.....	47
17. APPENDICE I – PROSPETTI DI RICONCILIAZIONE TRA PRINCIPI CONTABILI ITALIANI E INTERNAZIONALI .....	70

## **I. Dati di sintesi e informazioni generali**

### ***I.1 Cariche Sociali***

*alla data di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2006*

#### **Consiglio di Amministrazione**

##### ***Presidente***

Michele Legnaioli

##### ***Amministratore Delegato***

Fabio Battaglia

##### ***Consiglieri***

Tea Albini

Piero Antinori

Massimo Bernazzi

Claudio Berrino

Alberto Cammilli

Mario Carrara

Aldighiero Fini

Francesco Marinari

Mario Mauro

Gaetano Morazzoni

Pasqualino Moscatelli

Aldo Napoli

Saverio Panerai

Luca Marco Rinfreschi

Paolo Roverato

#### **Collegio Sindacale**

##### ***Presidente***

Pompeo Silvestri

##### ***Sindaci Effettivi***

Generoso Coraggio

Luigi Fici

Paolo La Selva

Marco Seracini

##### ***Sindaci Supplenti***

Paolo Biancalani

Lorenzo Ginisio

##### ***Segretario CDA***

Paolo Papale

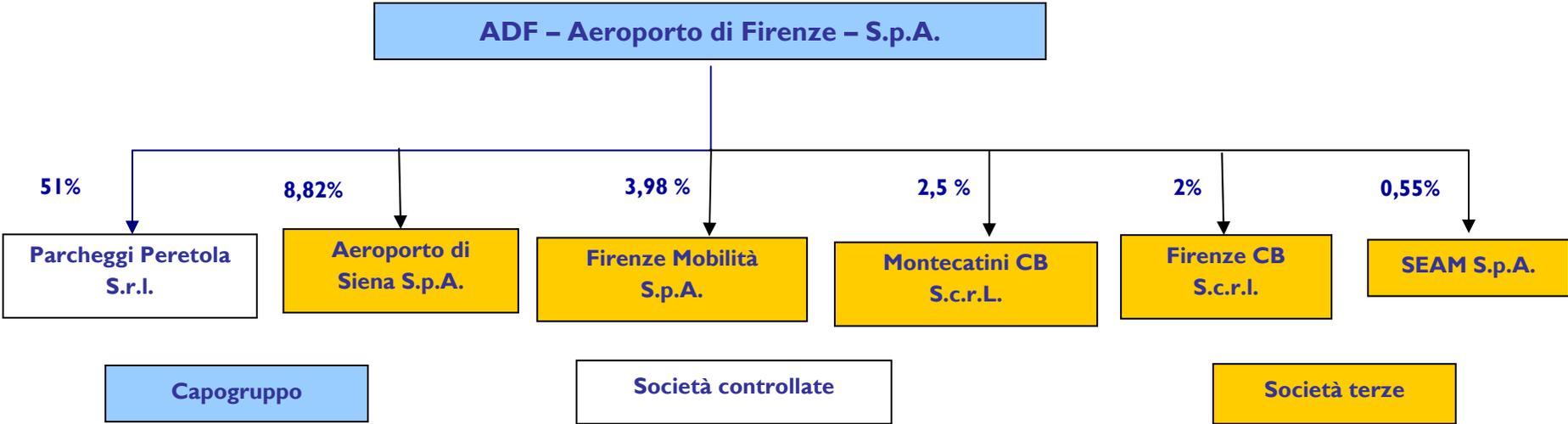
##### ***Società di Revisione Contabile***

Deloitte & Touche S.p.A.

## I.2 Highlights

<b>Applicazione dei Principi IAS/IFRS</b>	<p>I risultati economico finanziari del Bilancio di Esercizio 2006 e dei periodi posti a confronto sono stati redatti secondo i principi IAS/IFRS.</p>
<b>Risultati Economici 31 dicembre 2006</b>	<p>I risultati economici sono stati influenzati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo. Il traffico è ripreso a ritmo ridotto nel mese di aprile e in maniera più sostenuta, a partire dal mese di maggio.</p> <p><b>Ricavi</b> pari a 26.995 migliaia di euro, in diminuzione del 11,9% rispetto a 30.647 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005.</p> <p><b>MOL</b> pari a 7.448 migliaia di euro, in diminuzione del 35,2% rispetto a 11.515 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.</p> <p><b>Risultato Operativo</b> pari a 2.551 migliaia di euro in diminuzione del 44,4% rispetto a 4.584 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005</p> <p><b>Risultato ante imposte</b> pari a 2.657 migliaia di euro in diminuzione del 43,9% rispetto a 4.734 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.</p> <p><b>Utile Netto</b> pari a 1.165 migliaia di euro, al netto delle imposte di competenza, contro un utile di 2.380 migliaia di euro del Bilancio di Esercizio 2005, con un peggioramento di 1.215 migliaia di euro.</p> <p><b>Indebitamento Netto</b> pari a 2.655 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, rispetto alla posizione finanziaria netta positiva di 10.732 migliaia di euro al 31 dicembre 2005.</p>
<b>Investimenti al 31 dicembre 2006</b>	<p>Nel corso del periodo in esame sono stati investiti complessivamente circa <b>19.389</b> migliaia di euro, in massima parte relativi all'intervento, straordinario e non prorogabile per la sicurezza delle operazioni, effettuato tra il 2 febbraio 2006 e l'8 aprile 2006 e relativo al completo rifacimento della pista di volo. Sono stati inoltre effettuati investimenti relativi alla rifunzionalizzazione del Terminal passeggeri.</p>
<b>L'azionariato</b>	<p><b>Offerta Pubblica di Acquisto</b> L' Offerta pubblica di acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding sul capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A. si è conclusa in data 22 settembre 2006 con una adesione complessiva pari allo 0,099% dei titoli oggetto dell'offerta e pari allo 0,068% del capitale sociale di ADF.</p> <p><b>Acquisti rilevanti</b> In data 5 ottobre Meridiana SpA informa di aver raggiunto una quota del 15,092% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze, pari a n. 1.363.536 azioni ordinarie.</p> <p><b>Patti parasociali</b> In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze, che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale Sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della Società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso sindacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.</p> <p>Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding S.r.l. e Sogim S.p.A. che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., hanno sottoscritto un patto parasociale (sindacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni con l'obiettivo di conferire unitarietà alla gestione di Aeroporto di Firenze S.p.A..</p>
<b>Evoluzione della gestione</b>	<p>ADF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2007, è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari con l'obiettivo di raggiungere e superare i livelli consuntivati nell'anno 2005.</p>

### I.3 Macrostruttura societaria del Gruppo



Signori azionisti,

la relazione sulla gestione al Bilancio di esercizio al 31/12/2006 viene redatta conformemente a quanto disposto dalla delibera CONSOB n°11971 del 14/05/1999 ed è composta dai prospetti contabili e dalle osservazioni degli Amministratori sull'andamento della gestione e sui fatti più significativi intervenuti nell'esercizio 2006 e dopo la data del 31 dicembre 2006.

I prospetti di seguito esposti e commentati sono stati predisposti sulla base del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2006 a cui si fa rinvio.

Al riguardo si evidenzia che, in ottemperanza al Regolamento Europeo n. 1606 del 19 luglio 2002, a partire dal 2005, il Gruppo AdF ha adottato i Principi Contabili Internazionali ("IFRS") emessi dall'International Accounting Standard Board ("IASB") nella preparazione del bilancio consolidato. In base alla normativa nazionale attuativa del suddetto Regolamento, il bilancio d'esercizio della Capogruppo AdF S.p.A., con la comparazione dell'esercizio precedente, è stato invece predisposto secondo i suddetti principi a decorrere dal 2006 (1° gennaio 2006).

I valori economici e finanziari nei prospetti e nella relazione sono riportati in migliaia di euro.

## **2. Notizie di carattere generale**

### **2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze**

Con un investimento di circa 12,4 milioni di euro per gli interventi sulla pista di volo e di circa 5,3 milioni di Euro, tra il 2005 e il 2006, per la ristrutturazione delle aerostazioni, ADF ha portato alla massima efficienza operativa le principali infrastrutture dell'aeroporto di Firenze ed ha incrementato la capacità complessiva dello scalo da 1.500.000 a 2.200.000 passeggeri/anno, il che consentirà di accogliere un maggior numero di passeggeri con adeguati livelli di servizio, come già dimostrato nei mesi estivi in cui l'aeroporto ha registrato il record assoluto di passeggeri transitati.

Nel progettare il nuovo assetto interno delle aerostazioni, ADF ha posto particolare attenzione al miglioramento dei flussi dei passeggeri in partenza, collocando in modo più razionale i diversi servizi operativi e commerciali, che i passeggeri trovano ora lungo un percorso più fluido senza dover mai tornare sui propri passi.

I varchi di sicurezza sono stati incrementati da 3 a 5, i cancelli d'imbarco sono passati da 6 a 10, i nastri a disposizione per la riconsegna dei bagagli in arrivo sono aumentati da 2 a 3 mentre i banchi accettazione sono aumentati da 15 a 23.

Per quanto concerne la pista di volo, i lavori di rifacimento sono stati l'occasione per apportare una serie di miglioramenti tecnici che ne aumentano la safety e ne garantiscono una maggiore regolarità e capacità in termini di traffico servito. Tra le opere apportate, si menzionano:

- Ampliamento delle fasce antispolvero in testata pista 23, prescritto da ENAC, con lo scopo di uniformare la configurazione complessiva degli stessi da 7,5 a 15 metri lungo tutto l'asse della pista.;

- Drenaggio nella parte nord della pista (dalla testata pista 23 alla piazzola di inversione) al fine di assicurare un maggior controllo delle infiltrazioni di falda;
- Nuovo drenaggio dal raccordo H verso la testata pista 05 per la raccolta delle acque di falda affioranti nella zona;
- Ampliamento della testata pista 05 al fine di migliorare l'allineamento degli aeromobili in decollo per pista 05;
- Miglioramento della portanza di pista e della portanza delle fasce di sicurezza al fine di garantire maggiore continuità operativa anche per aeromobili di tonnellaggio significativo;
- Predisposizione infrastrutturale delle luci di asse pista a 15 metri e delle luci asse raccordi G,H,M e back track in testata 23 (gli AVL sono stati installati dall'ENAV);
- Predisposizione infrastrutturale di un raccordo in testata 23 per una migliore gestione operativa delle operazioni di decollo ed atterraggio.

Inoltre è stato attivato nel mese di Novembre 2006 da ENAV l'allineamento dell'ILS (Instrumental Landing System) all'asse di pista che, insieme alla nuova operatività del radar di Firenze, consente importanti miglioramenti in termini di minimi operativi per aeromobili in avvicinamento per testata pista 05, con la garanzia di una maggiore continuità operativa.

\*\*\* \*\*

Si rammenta come in data 27 aprile 2006 ADF abbia firmato il contratto di locazione dell'immobile Meeting Point e del parcheggio Palagio degli Spini, posizionati all'altezza dei Terminal passeggeri ma al di là dell'autostrada A11, con il progetto di costruire una passerella pedonale che oltrepassi l'autostrada per consentire un miglior sfruttamento degli spazi e dei parcheggi affittati. Tale operazione ha consentito ad ADF di completare il percorso iniziato con l'acquisizione del 51% di Parcheggi Peretola S.r.l. e finalizzato a divenire l'unico gestore di tutti i parcheggi situati nel sedime aeroportuale e nelle aree ad esso adiacenti.

## **2.2 L'azionariato**

L'Offerta Pubblica di Acquisto - Il 14 luglio 2006 il Consiglio di Amministrazione di ADF ha preso formalmente atto del superamento di Aeroporti Holding, controllata di Sagat, della soglia di partecipazione al capitale di ADF del 30%. Aeroporti Holding in data 24 luglio 2006 ha inviato alla CONSOB e a ADF la comunicazione di cui all'art. 37 V comma del regolamento Emittenti, riguardante l'offerta pubblica di acquisto obbligatoria e totalitaria sulle azioni ordinarie emesse da Aeroporto di Firenze S.p.A.

In data 2 Agosto 2006 il Consiglio di Amministrazione di ADF ha approvato il "Comunicato dell'Emittente" ex art. 103, terzo comma, D.lgs. 24 febbraio 1998 n. 58 ("tuf") ed ex art. 39 del

regolamento CONSOB del 14 maggio 1999, n. 11971, in relazione all'Offerta Pubblica di Acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding S.r.l.. L'Offerta pubblica di acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding sul capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A. si è conclusa in data 22 settembre 2006 con una adesione complessiva pari allo 0,099% dei titoli oggetto dell'offerta e pari allo 0,068% del capitale sociale di ADF.

L'ingresso di Meridiana nel capitale sociale - In data 5 ottobre Meridiana S.p.A. informa di aver raggiunto una quota del 15,092% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze, pari a n° 1.363.536 azioni ordinarie.

### I patti parasociali

In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale Sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della Società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso sindacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.

Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding S.r.l. e Sogim S.p.A. che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., hanno sottoscritto un patto parasociale (sindacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni con l'obiettivo di conferire unitarietà alla gestione di Aeroporto di Firenze S.p.A..

## **2.3 Quadro Normativo**

- Legge 2 dicembre 2005 n. 248/2005 di conversione del D.L. n. 203/2005 recante: "Misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria".

La conversione del D.L. n. 203/2005 ha determinato, con piena efficacia dall'esercizio 2006, la contrazione di alcune fattispecie di fatturazione delle società di gestione aeroportuale italiane, quali la soppressione della maggiorazione del 50 per cento dei diritti aeroportuali applicata nei casi di approdo o partenza nelle ore notturne, l'eguale riduzione dei diritti aeroportuali attualmente in vigore e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali, (art. 11-nonies), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo, nonché la soppressione (Art 11 – terdecies) delle royalties sulla fornitura di carburanti, e di qualsivoglia sovrapprezzo per tale servizio non effettivamente connesso ai costi sostenuti per l'offerta del medesimo servizio, da parte dei gestori aeroportuali e dai fornitori dei servizi. A questo proposito ADF ha predisposto la separazione contabile 2005 dei costi

che i petrolieri sostengono presso lo scalo di Firenze e, in seguito alla conclusione dell'istruttoria dell'ENAC, applica un corrispettivo in "connessione ai costi", pari a 5,70 €/m<sup>3</sup> erogato, con decorrenza dal 1 gennaio 2006.

La fattispecie più rilevante introdotta da tale legge è rappresentata inoltre dalla ipotesi paventata nell'art. 11 nonies, che lega la fissazione dei corrispettivi delle aree regolamentate, secondo la separazione contabile della Delibera CIPE n. 86 del 2000, ai relativi costi sostenuti dalla società di gestione, prevedendo che il divario iniziale dei costi rispetto ai ricavi sia abbattuto di una quota almeno pari al 50% del margine delle attività non regolamentate, testimonianza di una volontà del ritorno al single till a danno delle società di gestione aeroportuale. La decorrenza di tale fattispecie è demandata alla firma dei contratti di programma tra Ente concedente e società di gestione aeroportuale.

I motivi legati alla situazione del trasporto aereo, nonché la scarsa chiarezza applicativa delle norme di cui sopra, stanno portando e porteranno i nostri clienti a non garantire la puntualità dei pagamenti dei crediti verso la nostra azienda e in tale scenario andranno ricercate adeguate garanzie finanziarie e/o contrattuali.

ADF, similmente ad altre società di gestione aeroportuale, ha proposto ricorso al TAR contro le determinazioni del Ministero e dell'ENAC, assunte a partire da dicembre e finalizzate all'attuazione della legge 248/05, sollevando tra l'altro, nel corso del giudizio, l'eccezione di illegittimità costituzionale della legge stessa.

- La legge finanziaria 2007, varata dal Governo il 2 ottobre 2006, e il DL 3 ottobre 2006, n. 262, collegato alla finanziaria, convertito in legge 27 dicembre 2006, n. 298 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2007 e bilancio pluriennale per il triennio 2007 - 2009", hanno introdotto diverse fattispecie riguardanti il settore aeroportuale che avranno impatto economico e gestionale. Si riporta in appresso uno stralcio degli articoli maggiormente significativi in tal senso, che porteranno un significativo aggravio di costi per il ADF:

- **Art. 16** Il canone annuo per l'uso dei beni del demanio, di cui all'art. 693, dovuto dalle società di gestione che provvedono alla gestione aeroportuale totale o parziale, anche in regime precario, è proporzionalmente incrementato nella misura utile a determinare un introito diretto per l'erario pari a 3 milioni di euro nel 2007, 9,5 nel 2008 e 10 milioni di euro nel 2009.
- **Art. 693 bis** recita "I beni demaniali non strumentalmente destinati al servizio della navigazione aerea sono gestiti dall'Agenzia del Demanio in base alla normativa vigente, garantendo un uso compatibile con l'ambito aeroportuale in cui si collocano. 2. Si considerano non strumentali i beni non connessi in modo diretto, attuale e necessario al servizio di gestione aeroportuale 3. Gli introiti derivanti dalla gestione di beni di cui al

comma I del presente articolo determinati sulla base dei valori di mercato affluiscono all'erario”;

- **Art. 214:** “Al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendio, negli aeroporti l'addizionale sui diritti di imbarco sugli aeromobili, istituita con la legge del 24 dicembre 2003, n. 350, è incrementata a decorrere dall'anno 2007 di 50 centesimi a passeggero imbarcato. Un apposito fondo, alimentato dalle società aeroportuali in relazione ai costi correlati al traffico generato, concorre al medesimo fine per 30 milioni annui”.
- Nel **DL 3 ottobre 2006, n. 262**, collegato alla finanziaria e già in vigore, approvato dalla Camera dei Deputati in data 26 ottobre 2006, all'Art. 5 si legge ” Nelle unità immobiliari censite nelle categorie catastali E/1, E/2, E/3, E/4, E/5, E/6 ed E/9 non possono essere compresi immobili o porzioni di immobili destinati ad uso commerciale, industriale, ad ufficio privato ovvero ad usi diversi, qualora gli stessi presentino autonomia funzionale e reddituale” La norma introduce la possibilità che le società di gestione aeroportuale paghino l'imposta comunale su una parte degli immobili ubicati all'interno del sedime e che i Comuni dovranno trasferire all'Erario nazionale.

\*\*\*

Si rende noto infine come, in ottemperanza all'atto di indirizzo del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti del 30 dicembre 2005, ADF abbia inviato all'ENAC, al Ministero dell'Economia e delle Finanze e al Ministero dei Trasporti, la contabilità analitica separata al 31/12/2005, ai sensi della delibera del Cipe 86/2000, unitamente alla relazione della Società di Revisione Deloitte and Touche S.p.A. La contabilità separata rappresenta la base di riferimento per il prosieguo dell'istruttoria con ENAC relativa al contratto di programma tuttora in corso.

## **2.4 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze**

I dati di traffico registrati nel 2006 risultano negativamente influenzati, in tutte le loro componenti, dalla chiusura dello scalo di Firenze avvenuta nel periodo 2 febbraio 2006 - 8 aprile 2006 per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

A causa dell'assenza di due dei vettori primari nel mese di aprile, il traffico è ripreso a ritmo ridotto (in calo del 55,6% rispetto al corrispondente mese del 2005) per poi incrementarsi sostanzialmente a partire dal mese di maggio. Nei successivi otto mesi dell'anno, infatti, si è registrata una crescita passeggeri del 4,6% a maggio, dell'11,2% a giugno, del 16,5% a luglio, dell'11,9% a agosto, del 13,9% a settembre, del 15,3% a ottobre, del 8,7% a novembre e del 6,4% a dicembre.

Si espongono di seguito i principali fattori che hanno influenzato i dati di traffico al 31 dicembre 2006:

- a partire dal giorno 8 aprile 2006 TNT ha terminato l'operatività sulla base di Firenze.

- a partire dall' 8 aprile 2006, Sterling ha istituito due nuovi collegamenti con Oslo e Copenaghen, rispettivamente cinque e quattro volte la settimana, con aeromobili Boeing 737/500-700 con capacità fino a un massimo di 148 posti. Per la prima volta l'aeroporto di Firenze ospita aeromobili con maggiore capacità e tonnellaggio rispetto agli A319;
- a partire dal 15 maggio 2006 Air France ha attivato il settimo collegamento giornaliero con Parigi Charles de Gaulle, con aeromobile Bae 146;
- a partire dal 7 dicembre 2006 Meridiana ha inserito due nuove rotte con aeromobile A319 con destinazione Praga e Budapest, operate due volte la settimana;
- il vettore Club Air ha annunciato la sospensione dei voli dal 13 dicembre 2006. Contestualmente ENAC ha comunicato la sospensione della relativa licenza "a seguito del perdurare della crisi finanziaria del vettore". Il provvedimento di sospensione si e' reso necessario "anche alla luce di sopraggiunte problematiche organizzativo - gestionali che hanno pregiudicato la possibilità di operare secondo gli standard di sicurezza del volo richiesti dalla normativa in materia";
- a partire dal 16 dicembre 2006 il nuovo vettore Belle Air ha servito la destinazione Tirana tre volte la settimana con aeromobile ATR 42;

In questo scenario, il traffico sull' "Amerigo Vespucci" alla data del 31/12/2006 ha fatto registrare i volumi indicati nella tabella che segue.

<i>driver di traffico</i>	<b>31/12/2006</b>	<b>31/12/2005</b>	<b>Var. 2006/2005</b>
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>1.520.621</b>	<b>1.692.760</b>	<b>-10,2%</b>
Nazionali ( Linea + Charter )	545.579	615.712	-11,4%
Internazionali ( Linea + Charter )	975.042	1.077.048	-9,5%
<b>Passeggeri aviazione Generale</b>	<b>10.853</b>	<b>10.543</b>	<b>2,9%</b>
<b>Totale passeggeri</b>	<b>1.531.474</b>	<b>1.703.303</b>	<b>-10,1%</b>
<b>Movimenti commerciali</b>	<b>21.779</b>	<b>26.665</b>	<b>-18,3%</b>
Nazionali ( Linea + Charter )	6.841	8.255	-17,1%
Internazionali ( Linea + Charter )	14.908	18.007	-17,2%
Cargo	30	403	-92,6%
<b>Movimenti aviazione generale</b>	<b>5.742</b>	<b>6.053</b>	<b>-5,1%</b>
<b>Totale movimenti</b>	<b>27.521</b>	<b>32.718</b>	<b>-15,9%</b>
Tonnellaggio commerciale	1.092.965	1.292.623	-15,4%
Tonnellaggio aviazione generale	59.741	57.437	4,0%
<b>Totale tonnellaggio</b>	<b>1.152.706</b>	<b>1.350.060</b>	<b>-14,6%</b>
Merce via aerea (kg)	204.714	1.554.874	-86,8%
Merce gommata (kg)	2.077.327	2.138.519	-2,9%
<b>Totale Merce/posta</b>	<b>2.282.041</b>	<b>3.693.393</b>	<b>-38,2%</b>

Inoltre, quali informazioni statistiche sull'attività dello scalo nel 2006 si è registrato:

- il fattore di carico medio al 31/12/2006 chiude al 67,3%, in aumento del 6% rispetto al valore registrato al 31/12/2005.
- I posti totali offerti nel 2006 sono stati pari a 2.318.054, con un decremento rispetto all'anno precedente del 14,2%.
- Il fattore di prosecuzione dei passeggeri in partenza è risultato pari al 42,8%.

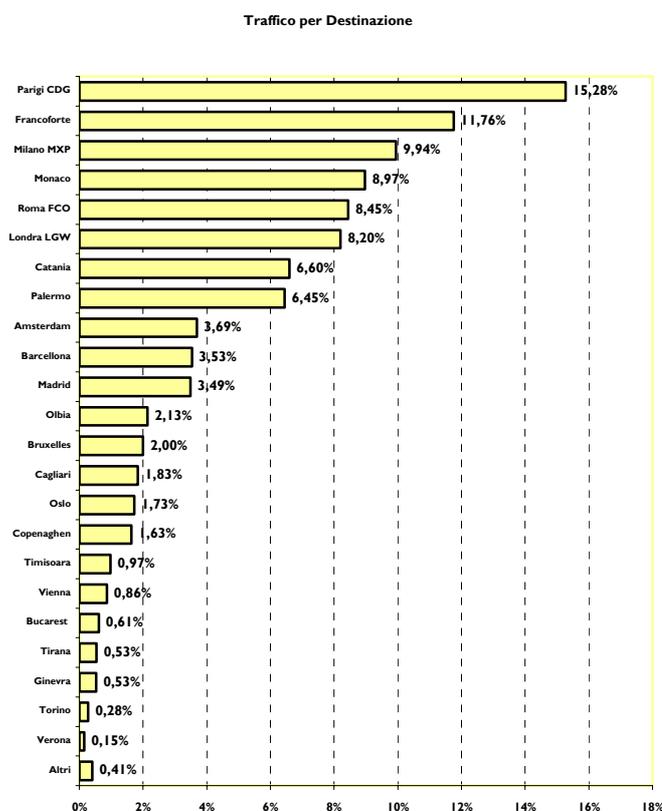
I collegamenti operati con voli di linea / charter regolari nel corso del 2006 sono stati:

Nazionali: Bologna, Catania, Milano Malpensa, Olbia, Palermo, Roma Fiumicino, Cagliari, Torino e Verona.

Comunitari e internazionali: Amsterdam, Barcellona, Bruxelles, Bucarest, Copenaghen, Francoforte, Ginevra, Londra Gatwick, Madrid, Monaco, Oslo, Parigi, Vienna, Timisoara, Tirana.

Si evidenzia l'assenza di collegamenti con Bucarest in seguito alla sospensione di operatività di Clubair.

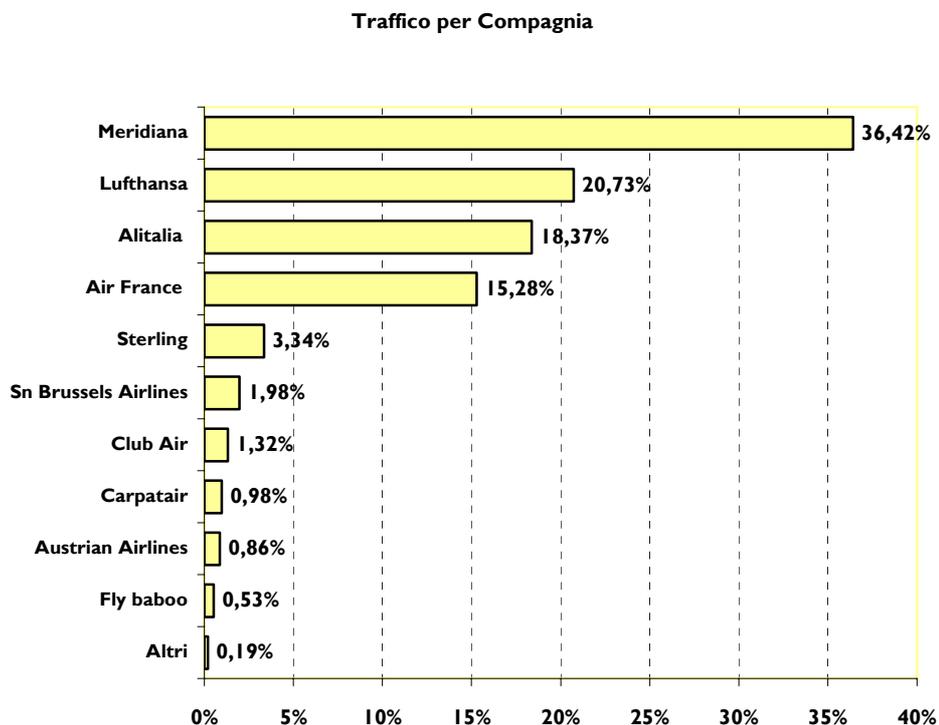
Nella grafico sottostante sono indicati i volumi di traffico passeggeri suddivisi per destinazione al 31/12/2006:



Le Compagnie aeree che hanno operato regolarmente sull'aeroporto di Firenze nel periodo in esame sono:

Air France, Alitalia, Austrian, Belle Air, Carpatair, Clubair, FlyBaboo, Lufthansa, Meridiana, SN Brussels Airlines, e Sterling.

Di seguito sono indicati i volumi di traffico passeggeri suddivisi per vettore al 31/12/2006:



### 3. Analisi dei risultati reddituali

Si riassumono di seguito i dati economici del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2006 comparati con quelli del corrispondente periodo del 2005.

Il risultato del Bilancio di Esercizio 2006 presenta un Margine Operativo Lordo di 7.448 migliaia di euro, in diminuzione di 4.067 migliaia di euro rispetto al Bilancio di Esercizio 2005.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano a 4.498 migliaia di euro, in calo di 2.180 migliaia di euro per l'effetto combinato dell'esaurirsi del ciclo di ammortamento di una serie di cespiti con la capitalizzazione di investimenti dotati mediamente di una maggiore vita utile residua.

Di questi 4.427 migliaia di euro sono calcolati sui cespiti capitalizzati ed entrati in funzione prima del 31 dicembre 2006; la restante parte, pari a 71 migliaia di euro, riguarda la quota residua di competenza del 2006 relativa alla svalutazione effettuata sui cespiti della Capogruppo, attinenti la pista di volo, dismessi in data 2 febbraio 2006 a seguito dei lavori straordinari resesi necessari per la sua completa riqualifica. Si rammenta come l'importo di tale svalutazione di competenza del bilancio 2005 fosse pari a 855 migliaia di euro.

Riguardo gli interventi entrati in funzione nel corso dell'esercizio in esame viene data descrizione nel paragrafo "Investimenti".

Gli accantonamenti a Fondo rischi e oneri per € 399.000 scaturiscono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione del bilancio 2006 e scaturite da eventi verificatesi nell'anno stesso.

Il risultato ante imposte del Bilancio di Esercizio 2006 ammonta a 2.657 migliaia di euro, inferiore di 2.077 migliaia di euro rispetto al risultato del Bilancio di Esercizio 2005.

Le imposte del Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 1.492 migliaia di euro, in diminuzione di 862 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La relativa variazione si deve all'effetto sull'imponibile fiscale di periodo della chiusura aeroportuale per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo a partire dall'2 di febbraio fino all'8 aprile 2006.

L'utile, al netto delle imposte di competenza, ammonta a 1.165 migliaia di euro, contro un utile di 2.380 migliaia di euro alla stessa data del 2005, con un peggioramento di 1.215 migliaia di euro.

<i>migliaia di euro</i>	<b>Esercizio IAS 2006</b>	<b>Esercizio IAS 2005</b>	<b>Var. Ass. 2006/2005</b>
<b>Ricavi</b>	<b>26.995</b>	<b>30.647</b>	<b>( 3.652 )</b>
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	7.519	9.108	( 1.589 )
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	2.791	3.093	( 302 )
Ricavi Aeronautici: Handling	7.984	9.134	( 1.150 )
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	2.832	3.245	( 413 )
Ricavi Aeronautici: Beni di uso esclusivo	-	133	( 133 )
Ricavi non Aeronautici	4.932	5.504	( 572 )
Ricavi Intercompany	22	22	-
Altri ricavi e proventi della gestione	915	408	507
<b>Costi</b>	<b>8.770</b>	<b>8.719</b>	<b>51</b>
Materiali di consumo e merci	330	321	9
Costi per servizi	7.366	6.659	707
Costi Intercompany	125	65	60
Canoni noleggi e altri costi	355	891	( 536 )
Oneri diversi di gestione	594	783	( 189 )
<b>Valore aggiunto</b>	<b>18.225</b>	<b>21.928</b>	<b>( 3.703 )</b>
Costo del personale	10.777	10.413	364
<b>M.O.L.</b>	<b>7.448</b>	<b>11.515</b>	<b>( 4.067 )</b>
<b>% ricavi totali</b>	<b>27,6%</b>	<b>37,6%</b>	
Ammortamenti e svalutazioni	4.498	6.678	( 2.180 )
Stanziameti a fondo rischi su crediti	-	253	( 253 )
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	399	-	399
<b>Risultato Operativo</b>	<b>2.551</b>	<b>4.584</b>	<b>( 2.033 )</b>
Altri proventi e oneri	391	273	118
Oneri finanziari	285	115	170
Svalutazioni attività finanziarie	-	8	( 8 )
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>2.657</b>	<b>4.734</b>	<b>( 2.077 )</b>
Imposte	1.492	2.354	( 862 )
<b>Utile (perdita)</b>	<b>1.165</b>	<b>2.380</b>	<b>( 1.215 )</b>
<b>Utile per azione (€)</b>	<b>0,13</b>	<b>0,26</b>	
<b>Utile per azione diluito (€)</b>	<b>0,13</b>	<b>0,26</b>	

Si analizzano, qui di seguito, le voci del conto economico ADF che hanno influenzato i risultati reddituali del periodo in esame.

### 3.1 I ricavi "Aeronautici"

I ricavi aeronautici del Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 21.126 migliaia di euro e sono diminuiti di 3.587 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005, passando da un'incidenza percentuale dell'81% a una del 78% sui ricavi complessivi, come dettagliato nel prospetto che segue. Si ricorda che la variazione dei ricavi aeronautici è determinata dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Il prospetto che segue riassume i ricavi aeronautici e le variazioni tra i due periodi presi in esame:

<i>migliaia di euro</i>	<b>Esercizio 2006</b>	<b>% ricavi</b>	<b>Esercizio 2005</b>	<b>% ricavi</b>	<b>Var. Ass. 2006/2005</b>
<b>Aeronautici</b>	<b>21.126</b>	<b>78%</b>	<b>24.713</b>	<b>81%</b>	<b>( 3.587 )</b>
di cui:					
<b>Diritti totali</b>	<b>7.519</b>		<b>9.108</b>		<b>( 1.589 )</b>
- diritti di imbarco passeggeri	4.822		5.686		( 864 )
- diritti di Approdo/Partenza	2.553		3.192		( 639 )
- diritti di Sosta	140		199		( 59 )
- diritti di Cargo	4		31		( 27 )
<b>Totali corrispettivi sicurezza</b>	<b>2.791</b>		<b>3.093</b>		<b>( 302 )</b>
- corrispettivi sicurezza passeggeri	1.358		1.505		( 147 )
- corrispettivi sicurezza bagagli stiva	1.433		1.588		( 155 )
<b>Handling</b>	<b>7.984</b>		<b>9.134</b>		<b>( 1.150 )</b>
<b>Infrastrutture Centralizzate</b>	<b>2.832</b>		<b>3.245</b>		<b>( 413 )</b>
<b>Corrispettivi Beni di Uso Esclusivo</b>	<b>-</b>		<b>133</b>		<b>( 133 )</b>

Si rammenta, inoltre, come i diritti aeroportuali abbiano registrato una diminuzione legata anche ad un effetto prezzo. Infatti, con Nota numero 4072/DIRGEN/DG, ENAC ha comunicato di aver rideterminato i diritti aeroportuali previsti dalla Legge n. 324 del 5 maggio 1976, sulla base dell'Atto di Indirizzo del Ministro Lunardi del 30 dicembre 2005, disponendo "nuove misure dei diritti", con l'eguale riduzione degli stessi e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali, (art. 11-nonies), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo.

ADF ha fatturato i diritti aeroportuali nella nuova misura disposta da ENAC nella sopra citata Nota, con decorrenza 1 gennaio 2006 per i diritti di approdo e partenza, sosta e ricovero e 1 febbraio 2006 per i diritti di imbarco passeggeri. L'effetto a conto economico 2006 di tale applicazione ha determinato una minor riduzione dei diritti di circa 50 migliaia di euro rispetto alla riduzione del canone, che verrà conguagliata quale importo di competenza dell'annualità 2007 secondo quanto stabilito nella formula contenuta nell'Atto di Indirizzo di cui sopra.

Si sottolinea al contempo che l'applicazione di tali diritti non costituisce per ADF in alcun modo acquiescenza totale e/o parziale all'atto di indirizzo del Ministro Lunardi ed alle successive Note ENAC. L'applicazione dei sopra citati importi avrà, peraltro, efficacia meramente transitoria fino

all'emanazione dei decreti di cui all'art. 11 nonies della legge 248/05, ovvero fino al raggiungimento dell'importo risultante dalla riduzione del canone demaniale ex comma 1, art. 11 decies della Legge 248/05. ADF ha opposto ricorso al TAR avverso l'atto di indirizzo del Ministro Lunardi.

#### I ricavi aeronautici generati dal traffico passeggeri

**a) diritti di imbarco passeggeri:** nel Bilancio di Esercizio 2006 questi ricavi ammontano a 4.822 migliaia di euro, con una diminuzione di 864 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; la variazione deriva dal combinato effetto della chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e della legge 248/05.

**b) corrispettivi di sicurezza aeroportuale:** nel Bilancio di Esercizio 2006 questi ricavi ammontano a 2.791 migliaia di euro e sono relativi al controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per 1.358 migliaia di euro e al controllo radiogeno dei bagagli da stiva per 1.433 migliaia di euro. La variazione rispetto allo stesso periodo 2005, negativa per 302 migliaia di euro, è dovuta all'andamento del traffico nella componente passeggeri a motivo della citata chiusura aeroportuale.

Inoltre si sottolinea che con Decreto del Ministero dei Trasporti del 13 luglio 2005, pubblicato in G.U. n. 221 del 22 settembre 2005, è stato prorogato il termine di validità delle attuali tariffe per il controllo del 100% del bagaglio da stiva e per il controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per un anno dalla sua entrata in vigore ed è stato istituito un canone dovuto ad ENAC pari a 7 centesimi di euro a passeggero in partenza connesso alla attività di sicurezza aeroportuale.

Inoltre, si rende noto come ENAC abbia aperto un'istruttoria finalizzata a verificare l'allineamento ai costi delle tariffe attualmente praticate da tutte le società di gestione aeroportuale relativa alla Sicurezza, in seguito alle misure restrittive per i controlli del bagaglio al seguito entrate in vigore nel territorio UE dal novembre 2006, per prevenire rischi di potenziali azioni terroristiche intercettate nel Regno Unito, oltre alle maggiori misure che verranno ulteriormente introdotte dalla metà del 2007.

#### I ricavi generati dal tonnellaggio, dai movimenti degli aeromobili e dalle merci

**a) diritti di approdo, partenza, sosta e diritti merci:** questi ricavi, per il Bilancio di Esercizio 2006, ammontano a 2.697 migliaia di euro, contro un valore di 3.422 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano una diminuzione di 725 migliaia di euro, per l'effetto combinato della chiusura dello scalo nei mesi dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e della legge 248/05.

**b) ricavi dai servizi di assistenza a terra (handling):** questi ricavi, per il Bilancio di Esercizio 2006, ammontano a 7.984 migliaia di euro, contro un valore di 9.134 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano una diminuzione di 1.150 migliaia di euro. La variazione di tale componente risulta negativa per effetto della chiusura dello scalo nei mesi dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e dei minori ricavi di assistenza legati alla mancata ripresa della operatività di TNT a partire dall'8 aprile 2006.

**c) ricavi da Infrastrutture Centralizzate:** questi ricavi, per il Bilancio di Esercizio 2006, ammontano a 2.832 migliaia di euro, contro un valore di 3.245 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano una diminuzione di 413 migliaia di euro per effetto della chiusura dello scalo nei mesi dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e dei minori ricavi legati alla mancata ripresa della operatività di TNT dall'8 aprile 2006.

Le tariffe unitarie applicate sono state valorizzate attraverso l'allocazione dei costi per infrastruttura, così come certificati da Deloitte & Touche S.p.A. secondo il dettato della Delibera CIPE del 4 agosto 2000.

### 3.2 I ricavi "Non Aeronautici"

Nel Bilancio di Esercizio 2006 questi ricavi ammontano a 4.932, rispetto al valore di 5.504 migliaia di euro al 31 dicembre 2005 e risultano in diminuzione di 572 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005, mantenendo la stessa incidenza del 18% sul totale dei ricavi. Si segnala che la variazione è principalmente dovuta alla chiusura di gran parte delle attività commerciali e di sub-concessione operanti in aeroporto, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per la chiusura al traffico aereo per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo, e durante i lavori di ristrutturazione dell'aerostazione.

Il prospetto che segue riepiloga i ricavi non aeronautici e le variazioni tra i due periodi presi in esame:

<i>migliaia di euro</i>	<b>Esercizio 2006</b>	<b>% ricavi</b>	<b>Esercizio 2005</b>	<b>% ricavi</b>	<b>Var. Ass. 2006/2005</b>
<b>Non Aeronautici</b>	<b>4.932</b>	<b>18%</b>	<b>5.504</b>	<b>18%</b>	<b>( 572 )</b>
di cui:					
Subconcessioni	1.942		2.011		( 69 )
Autonoleggi	524		530		( 6 )
Parcheggi	644		553		91
Pubblicità	552		715		( 163 )
Biglietteria	245		257		( 12 )
Sala Vip	146		211		( 65 )
Property	717		1.055		( 338 )
Utenze	162		172		( 10 )

Per una migliore comprensione dell'andamento dei ricavi di periodo, si riporta di seguito una descrizione delle principali componenti:

Le Subconcessioni, i ricavi alla chiusura del Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 1.942 migliaia di euro, contro un valore di 2.011 migliaia di euro nello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 69 migliaia di euro. Tale variazione è ascrivibile fondamentalmente all'effetto combinato dei fattori sotto riportati:

- A seguito della riapertura dello scalo in data 8 aprile 2006, sono state aperte 5 nuove aree commerciali, tre in area Air Side, quali un punto di ristorazione e due negozi di oggettistica e accessori, e due in area Land Side, dedicati alla ristorazione e degustazione e vendita di prodotti enogastronomici. L'effetto complessivo delle nuove aperture sui ricavi ADF ha controbilanciato il calo dei passeggeri dovuto alla chiusura dello scalo con una variazione netta positiva di 131 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2005.
- I ricavi da subconcessioni dell'attività di assistenza alle merci in rampa hanno registrato nel 2006 un aumento complessivo di 21 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo del 2005, dovuto fondamentalmente alla rinegoziazione del contratto con il concessionario di questo servizio presso l'aeroporto.
- L'effetto positivo dei fenomeni sopra descritti è stato controbilanciato dall'effetto dei provvedimenti normativi della legge 2 dicembre 2005 n. 248/2005 che ha determinato l'entrata in vigore dell' Art 11 – **terdecies**: *“Non possono essere applicati dai gestori aeroportuali e dai fornitori dei servizi sovrapprezzi, in particolare royalties sulla fornitura di carburanti, non effettivamente connessi ai costi sostenuti per l'offerta del medesimo servizio”*. A questo proposito ADF ha predisposto la separazione contabile 2005 dei costi che i petrolieri sostengono presso lo scalo di Firenze e, in seguito alla conclusione dell'istruttoria dell'ENAC, applica un corrispettivo in “connessione ai costi” pari a 5,70 €/m<sup>3</sup> erogato, rispetto a quello precedente di 10,08 €/m<sup>3</sup> , con minori ricavi per 211 migliaia di euro rispetto al 2005.

Gli autonoleggi, i ricavi al 31 dicembre 2006 ammontano a 524 migliaia di euro, contro un valore di 530 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 6 migliaia di euro. La variazione negativa deriva dalla chiusura dello scalo avvenuta in data due febbraio 2006 fino all'otto aprile 2006, come descritto in precedenza.

I parcheggi, i ricavi al 31/12/2006 ammontano a 644 migliaia di euro, contro un valore di 553 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano una incremento di 91 migliaia di euro. La variazione positiva è determinata dall'apertura di 241 nuovi posti auto avvenuta nel novembre 2005 e che quindi ha dispiegato i suoi effetti positivi annui nell'esercizio 2006, controbilanciando il calo dei passeggeri nel periodo di chiusura aeroportuale.

La pubblicità i ricavi alla data di chiusura del Bilancio 2006 ammontano a 552 migliaia di euro, contro un valore di 715 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 163 migliaia di euro. La variazione negativa è dovuta fondamentalmente alla sospensione di una serie di contratti pubblicitari nel periodo di chiusura dello scalo nei mesi dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

La Biglietteria e la Sala Vip. Questi ricavi alla data di chiusura del Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 391 migliaia di euro, contro un valore di 468 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 77 migliaia di euro. La diminuzione deriva dalla chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

Le Property. Questi ricavi ammontano a 717 migliaia di euro nel Bilancio di Esercizio 2006, contro un valore di 1.055 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005, e registrano una diminuzione di 338 migliaia di euro. La variazione deriva dai seguenti accadimenti: la risoluzione di un contratto di subconcessione di spazi, ora utilizzati ad uso uffici da ADF, i cui ricavi erano presenti nei conti del Bilancio di Esercizio 2005; la cessazione dell'attività del vettore TNT, in seguito alla riapertura dello scalo, e il conseguente venir meno nel periodo 2006 dei ricavi degli spazi ad esso locati. La variazione è altresì influenzata dalla chiusura alle operazioni di volo dell'aeroporto di Firenze dal 2 febbraio all'8 aprile 2006, per la sospensione di una serie di contratti di affitto di spazi non utilizzati dai subconcessionari in tale periodo.

\*\*\* \*\*

Per completezza espositiva si fa presente come gli altri ricavi e proventi della gestione, pari a 915 migliaia di euro, in aumento di 507 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, annoverino, fra gli altri, i ricavi relativi al distacco del personale ADF presso l'aeroporto di Torino dal 2 febbraio all'8 aprile 2006, per un importo di 27 migliaia di euro, il noleggio dei mezzi aeroportuali all'aeroporto di Torino e all'aeroporto di Pisa negli stessi mesi per un importo di 54 migliaia di euro. Si ricorda infine la presenza delle sopravvenienze attive tra il valore della produzione ai fini dei principi contabili IAS/IFRS, per un importo incrementale di 606 migliaia di euro, relativi in parte a costi accertati nei bilanci precedenti secondo il principio di prudenza e non più fatturati da terzi e in parte, pari a circa 394 migliaia di euro, al rilascio del Fondo rischi e oneri futuri, derivante da passività potenziali che, alla data di chiusura del bilancio 2006, non hanno più ragione di manifestarsi.

### **3.3 I costi operativi e gestionali**

Ammontano complessivamente a 8.770 migliaia di euro nel Bilancio di Esercizio 2006, con un aumento di 51 migliaia di euro rispetto ai valori del Bilancio di Esercizio 2005, e sono stati riclassificati per tenere conto di una diversa allocazione di alcune voci di spesa dei servizi operativi di periodo e quindi per ragioni di paragonabilità.

	Esercizio 2006	Esercizio 2005	Var. Ass. 2006/2005
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>8.770</b>	<b>8.719</b>	<b>51</b>
<b>Costi per Servizi di cui:</b>	<b>7.366</b>	<b>6.659</b>	<b>707</b>
<b>a) Servizi di sicurezza e commerciali</b>			
- servizi di sicurezza passeggeri e bagagli stiva	932	823	109
- gestione sala VIP	52	66	( 14 )
- Altre spese commerciali	585	499	86
<b>Totale servizi di sicurezza e commerciali</b>	<b>1.569</b>	<b>1.388</b>	<b>181</b>
<b>b) Servizi operativi</b>			
- manutenzioni	1.243	1.046	197
- pulizie	233	249	( 16 )
- altre prestazioni tecniche e operative	790	622	168
- sistemi informativi	215	313	( 98 )
- consulenze ed incarichi	534	396	138
- addestramento e formazione	36	21	15
- selezione	88	37	51
- sponsorizzazioni	221	193	28
- spese pubblicitarie	165	245	( 80 )
<b>Totale servizi operativi</b>	<b>3.525</b>	<b>3.122</b>	<b>403</b>
<b>c) Servizi diversi</b>			
- spese per gli organi statutari	741	684	57
- premi assicurativi	314	334	( 20 )
- utenze	952	873	79
- altre spese e prestazioni	265	258	7
<b>Totale servizi diversi</b>	<b>2.272</b>	<b>2.149</b>	<b>123</b>
<b>Canoni noleggi e altri costi</b>			
- canone di concessione e altri costi	232	811	( 579 )
- noleggi (appareati HBS/auto aziendali)	123	80	43
<b>Totale canoni, noleggi e altri costi</b>	<b>355</b>	<b>891</b>	<b>( 536 )</b>
<b>Costi Intercompany</b>	<b>125</b>	<b>65</b>	<b>60</b>
<b>Materiali di consumo e merci</b>	<b>330</b>	<b>321</b>	<b>9</b>
<b>Oneri diversi di gestione</b>	<b>594</b>	<b>783</b>	<b>( 189 )</b>

Ai fini di una comparazione dei costi di periodo, bisogna notare che nel Bilancio di Esercizio 2006 risultano:

➤ **Costi per servizi:** ammontano a 7.366 migliaia di euro per il Bilancio di Esercizio 2006, con un aumento di 707 migliaia di euro rispetto al periodo precedente, dovuto ai seguenti accadimenti:

**a) servizi di sicurezza e commerciali,** ammontano a 1.569 migliaia di euro, 181 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura del Bilancio di Esercizio 2005. In particolare:

- servizi di sicurezza passeggeri e bagagli da stiva, pari a 932 migliaia di euro nel Bilancio al 31 dicembre 2006, 109 migliaia di euro in più rispetto al Bilancio di Esercizio 2005, dovuti all'incremento dei varchi di sicurezza, passati da tre a cinque in seguito ai lavori di rifunionalizzazione dei Terminal e tenuti aperti per far fronte all'incremento registrato nei passeggeri transitati in seguito alla riapertura dello scalo. Inoltre le prescrizioni del Piano

Nazionale di Sicurezza impongono ai gestori aeroportuali nuovi obblighi di vigilanza con conseguente aggravio di costi a carico del gestore a partire da novembre 2006.

- la gestione sala Vip Masaccio ha determinato minori costi per un importo di 14 migliaia di euro rispetto al Bilancio di Esercizio 2005 in seguito alla diminuzione del traffico a motivo della sospensione del servizio di sala Vip durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.
- le altre spese commerciali, pari a 585 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, hanno registrato un incremento di 86 migliaia di euro rispetto alla chiusura del Bilancio di Esercizio 2005. La variazione è dovuta all'accertamento dei contributi di marketing applicati ai nuovi voli operati dai vettori sullo scalo di Firenze.

**b) servizi operativi**, ammontano 3.525 migliaia di euro al 31 dicembre 2006 rispetto a 3.122 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005, con una variazione netta complessiva in più di 403 migliaia di euro, così dettagliata:

- le manutenzioni pari a 1.243 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, hanno determinato maggiori costi per un importo di 197 migliaia di euro rispetto a quanto registrato nel periodo precedente e sono dovuti ai maggiori oneri di manutenzione legati in particolare all'aumento della superficie dei nastri bagagli in seguito alla rifunzionalizzazione delle aree terminali. La variazione è altresì motivata dall'incremento dei costi di manutenzione delle macchine radiogene in ragione della scadenza del relativo periodo di garanzia;
- Le pulizie pari a 233 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, hanno determinato minori costi per un importo di 16 migliaia di euro grazie alla riduzione del servizio durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.
- le altre prestazioni tecniche e operative pari a 790 migliaia di euro nel Bilancio di Esercizio 2006 hanno determinato maggiori costi per 168 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo del 2005, così evidenziati:
  - minori costi per 172 migliaia di euro per l'operatività della pista di volo. La costruzione della nuova infrastruttura di volo infatti ha limitato gli interventi di manutenzione ordinaria quali la sgommatrice e la segnaletica. Inoltre ADF svolge con proprie risorse le operazioni di sfalcio dell'erba a partire dalla fine dell'anno 2005 grazie all'acquisto di un nuovo trattore agricolo, beneficiando del relativo risparmio in ragione annua nel corso del 2006;
  - minori costi per 33 migliaia di euro relativi al contratto di pulizia aeromobili a motivo dell'interruzione delle attività in rampa durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
  - minori costi per 8 migliaia di euro per la gestione del pronto soccorso aeroportuale a seguito della riduzione dell'orario di servizio nel periodo di chiusura dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

- maggiori costi per 381 migliaia di euro relativi al servizio di stivaggio e facchinaggio in rampa. ADF infatti, a partire dal mese di Maggio, ha esternalizzato questo servizio in linea con quanto previsto dal contratto integrativo, per sostenere l'aumento dell'attività in alta stagione.
- i sistemi informativi pari a 215 migliaia di euro nel Bilancio di Esercizio 2006, hanno determinato minori costi per un importo di 98 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La variazione negativa deriva in massima parte dai risparmi consuntivati nel periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.
- maggiori costi per consulenze e incarichi per 138 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La variazione è dovuta fondamentalmente alle consulenze straordinarie necessarie in seguito all'OPA lanciata da Aeroporti Holding S.r.L. sul capitale di ADF e oneri di ristrutturazione.

Inoltre il D.Lgs. 8 giugno 2001, n. 231 ha introdotto la responsabilità amministrativa degli Enti con o senza personalità giuridica per i reati commessi a loro vantaggio o nel loro interesse da persone che operano al loro interno. Per questo motivo ADF ha predisposto un aggiornamento del modello attuato per affrontare le novità legislative coordinata da una primaria società di consulenza.

- maggiori costi per formazione per un importo di 15 migliaia di euro. La chiusura delle operazioni durante il primo trimestre 2006 ha coinciso con una intensa erogazione di corsi di formazione, prevalentemente inerenti il pronto soccorso aeroportuale, le norme e procedure antincendio, la security aeroportuale nonché i sistemi informatici utilizzati dalle principali compagnie aeree per l'accettazione dei relativi passeggeri in partenza.
- per la selezione del personale ADF ha sostenuto maggiori costi di per un importo di 51 migliaia di euro rispetto all'anno precedente. Tale variazione è giustificata dall'attività di potenziamento dell'organico svolta nel corso dell'esercizio.
- maggiori costi per sponsorizzazioni per 28 migliaia di euro, dovuti fondamentalmente ad interventi di promozione e sviluppo del territorio.
- minori costi per spese pubblicitarie per 80 migliaia di euro, dovuti al graduale esaurirsi delle provvigioni pubblicitarie rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente in seguito alla scadenza di contratti stipulati dal precedente concessionario pubblicitario.

**c) servizi diversi**, ammontano a 2.272 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, 123 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura del Bilancio di Esercizio 2005, così dettagliati:

- maggiori costi per organi statutari al 31 dicembre 2006 per un importo di 57 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente per maggiori riunioni consiliari su eventi straordinari.

- minori costi per premi assicurativi per un importo di 20 migliaia di euro al 31 dicembre 2006. Tale diminuzione è dovuta alla rinegoziazione dei premi assicurativi a motivo del periodo di chiusura aeroportuale dal giorno 2 febbraio 2006 al giorno 8 aprile 2006.
  - maggiori costi per utenze per un importo di 79 migliaia di euro a motivo fondamentalmente dell'ampliamento degli spazi in seguito alla rifunzionalizzazione delle aree terminali.
- **Canoni noleggi e altri costi**, pari a 355 migliaia di euro, in diminuzione di 536 migliaia di euro rispetto a quanto speso nel corso dello stesso periodo dell'anno precedente.
- La variazione negativa del canone di concessione e degli altri costi per un importo di 579 migliaia di euro, è dovuta fondamentalmente all'accertamento di un minor costo del canone di gestione aeroportuale secondo la legge 248 del 2005, come descritto in precedenza. Inoltre il canone aeroportuale ha subito una diminuzione in quanto calcolato secondo le unità di traffico WLU (work load unit), registrate in forte calo a causa del periodo di chiusura aeroportuale.
- A partire dal mese di Ottobre 2005 inoltre viene corrisposto all'ENAC il canone di concessione dei servizi di sicurezza, pari a 0,07 € per passeggero in partenza.
- Per i noleggi si registra un costo pari a 123 migliaia di euro in aumento di 43 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, dovuto in massima parte alla locazione del parcheggio Palagio degli Spini ubicato oltre l'autostrada A11 rispetto ai sistemi terminali.
- **Materiali di consumo e merci** alla chiusura del Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 330 migliaia di euro, sostanzialmente in linea con quanto consuntivato nel periodo precedente.
- **Oneri diversi di gestione** nel Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 594 migliaia di euro, rispetto ai 783 migliaia di euro del Bilancio di Esercizio 2005, e registrano una variazione negativa di 189 migliaia di euro. Si sottolinea come in tale componente di costo siano ricompresi 56 migliaia di euro relativi a contributi associativi che ADF versa annualmente a enti, associazioni di categoria e non, quali ad esempio Assoclearance, Associazione Industriali di Firenze, ERA – European Regional Airports, Assaeroporti e ACI Europe; 14 migliaia di euro relativi a contributi erogati alle società partecipate, nello specifico Aeroporto di Siena S.p.A. e Firenze convention Bureau; 124 migliaia di euro relativi alla TIA - tassa di igiene urbana - e 96 migliaia di euro relativi alle tasse ed imposte varie dovute in massima parte al pagamento dell'imposta comunale relativa alla pubblicità in gestione diretta, precedentemente corrisposta dal subconcessionario. La variazione complessiva negativa è dovuta alla presenza nei conti di ADF a dicembre 2005 di rettifiche di costi straordinari per adeguamento del premio per obiettivi del personale dipendente dell'anno 2003 previsto dal contratto integrativo triennale scaduto al 31 dicembre 2004. Le altre variazioni derivano dal normale andamento della gestione.

#### **4. Analisi della struttura patrimoniale**

La Situazione Patrimoniale mostra le linee di Bilancio di Esercizio alla chiusura del 31 dicembre 2006 comparato con quelle del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2005.

La voce Attività Materiali registra un aumento di 16.158 migliaia di euro, dovuto agli ingenti investimenti sostenuti nel periodo in esame durante la chiusura aeroportuale, come dettagliato nel paragrafo investimenti.

Si sottolinea inoltre come, in seguito alla firma dell'Atto di transazione del 19 dicembre 2006 tra ADF e Meridiana, siano state iscritte in tale categoria le migliorie relative all'Hangar posizionato in area Airside, lato Piazzale Ovest, ed entrate nella disponibilità della società di gestione, per un importo di circa 340 migliaia di euro.

La variazione dei crediti finanziari non correnti, per un importo di 1.076 migliaia di euro, rappresenta la quota a medio/lungo termine del finanziamento erogato alla controllata Parcheggio Peretola S.r.l. nel corso dell'esercizio 2006. Si evidenzia inoltre, tra le attività correnti, per un importo di 338 migliaia di euro nella voce titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari, la quota a breve termine di tale finanziamento; esso include la rata al 31 dicembre 2006, comprensiva degli interessi, e dilazionata da ADF al 30 giugno 2007, per le momentanee difficoltà finanziarie attraversate dalla controllata a causa della chiusura aeroportuale dal 2 febbraio 2006 al giorno 8 aprile 2006, oltre a quella in scadenza al 31 dicembre 2007.

Per quanto riguarda la voce Crediti Commerciali, va sottolineato come nel saldo al 31 dicembre 2006 siano iscritti circa 472 migliaia di euro verso Meridiana, che sono oggetto di un piano di rientro costituito da dodici rate mensili, delle quali sono state incassate le prime tre, come da Atto di transazione sopra citato. Inoltre il medesimo Atto di transazione prevede che gli ulteriori crediti per 436 migliaia di euro vantanti verso Meridiana potranno essere portati in compensazione con i debiti relativi al pagamento delle migliorie del sopraccitato Hangar.

L'incremento dei Debiti Commerciali per 4.891 migliaia di euro rispetto al bilancio di esercizio 2005, corrispondente in massima parte alle fatture registrate e non ancora saldate inerenti gli investimenti della pista di volo e dei Terminal passeggeri.

Si segnala infine l'importo delle Passività finanziarie correnti di 6.900 migliaia di euro, corrispondente alle linee di credito concesse a breve termine ad ADF per sostenere, in seguito all'assorbimento della propria liquidità, gli ingenti investimenti effettuati.

Le altre variazioni evidenziate derivano dal normale andamento della gestione.

<i>migliaia di euro</i>	<b>31/12/2006</b> Esercizio	<b>31/12/2005</b> Esercizio	<b>Var. ass.</b> <b>2006/2005</b>
<b>Attività non Correnti</b>			
<b>Attività immateriali</b>			
- Attività immateriali a vita definita	1.136	2.533	(1.397)
totale	<b>1.136</b>	<b>2.533</b>	<b>(1.397)</b>
<b>Attività materiali</b>			
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	32.630	16.472	16.158
- Beni in locazione Finanziaria	-	-	-
totale	<b>32.630</b>	<b>16.472</b>	<b>16.158</b>
<b>Altre attività non correnti</b>			
- Partecipazioni	1.072	898	174
- Titoli e crediti finanziari	1.076	-	1.076
- Crediti vari e altre attività non correnti	3.633	3.606	27
totale	<b>5.781</b>	<b>4.504</b>	<b>1.277</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>39.547</b>	<b>23.509</b>	<b>16.038</b>
<b>Attività Correnti</b>			
Rimanenze di magazzino	-	-	-
Crediti commerciali	6.770	7.035	(265)
Altri crediti	3.637	2.671	966
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti Finanziari	338	-	338
Cassa e altre disponibilità liquide	3.907	10.732	(6.825)
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>14.652</b>	<b>20.438</b>	<b>(5.786)</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
<b>TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>54.199</b>	<b>43.947</b>	<b>10.252</b>
<b>Patrimonio netto</b>			
Capitale sociale	9.035	9.035	-
Riserve di capitale	16.532	15.244	1.288
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-
Utili portati a nuovo	220	350	(130)
Utile d'esercizio	1.165	2.380	(1.215)
<b>Patrimonio netto della controllante</b>	<b>28.661</b>	<b>28.718</b>	<b>(57)</b>
<b>Passività non correnti</b>			
Passività finanziarie non correnti	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015	2.618	397
Fondi per rischi e oneri futuri	845	787	58
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>3.860</b>	<b>3.405</b>	<b>455</b>
<b>Passività correnti</b>			
Passività finanziarie correnti	6.900	-	6.900
Debiti commerciali	11.209	6.318	4.891
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	3.569	5.506	(1.937)
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>21.678</b>	<b>11.824</b>	<b>9.854</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>25.538</b>	<b>15.229</b>	<b>10.309</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>54.199</b>	<b>43.947</b>	<b>10.252</b>

## 5. Analisi dei flussi finanziari

Il rendiconto finanziario sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7, che evidenzia le principali determinanti della variazione delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

Come si evince, al 31 dicembre 2006 il flusso di cassa della gestione risulta negativo per (11.214) a motivo degli ingenti investimenti di periodo.

	31 dicembre 2006	31 dicembre 2005
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Utile netto</b>	<b>1.165</b>	<b>2.380</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	1.451	3.343
- Ammortamento immobili, impianti e macchinari	2.976	2.480
- Svalutazioni	71	855
- Variazione netta del TFR	397	311
<b>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</b>	<b>6.060</b>	<b>9.369</b>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	265	( 2.028 )
- (Incremento)/decremento in altri crediti	( 966 )	( 716 )
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	4.891	1.107
- Incremento/(decremento) in altri debiti	( 1.937 )	1.082
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>8.313</b>	<b>8.814</b>
<b>ATTIVITA' d' INVESTIMENTO</b>		
- Decrementi netto delle immobilizzazioni	2.695	1.282
- Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	( 21.546 )	( 3.117 )
- Acquisizione immobilizzazioni immateriali	( 302 )	( 1.062 )
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	( 174 )	( 67 )
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>( 19.327 )</b>	<b>( 2.964 )</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>( 11.014 )</b>	<b>5.850</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti Adf - Aeroporto di Firenze spa	(1.222)	(542)
- Proventi finanziari	391	273
- Interessi passivi e altri oneri finanziari	(285)	(115)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	5.486	-
- Altre variazioni	(181)	(147)
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>4.189</b>	<b>(531)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>(6.825)</b>	<b>5.319</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio</b>	<b>10.732</b>	<b>5.413</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio</b>	<b>3.907</b>	<b>10.732</b>

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la Posizione Finanziaria Netta al 31 dicembre 2006 e al 31 dicembre 2005, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n°6064293 del 28 luglio 2006.

<i>in migliaia di euro</i>	<b>31 dicembre 2006 Esercizio</b>	<b>31 dicembre 2005 Esercizio</b>	<b>Var. Ass. 2006/2005</b>
A. Cassa e banche	3.907	10.732	(6.825)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
<b>D. Liquidità (A) + (B) + (C)</b>	<b>3.907</b>	<b>10.732</b>	<b>(6.825)</b>
<b>E. Crediti finanziari correnti</b>	<b>338</b>	<b>-</b>	<b>338</b>
F. Debiti bancari correnti	6.900	-	6.900
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	-	-	-
H. Altri debiti finanziari correnti	-	-	-
<b>I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)</b>	<b>6.900</b>	<b>-</b>	<b>6.900</b>
<b>J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)</b>	<b>2.655</b>	<b>(10.732)</b>	<b>13.387</b>
K. Debiti bancari non correnti	-	-	-
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti	-	-	-
<b>N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)</b>	<b>2.655</b>	<b>(10.732)</b>	<b>13.387</b>

Si segnala la presenza, al 31 dicembre 2006, di debiti bancari correnti pari a 6.900 migliaia di euro, finalizzati a sostenere gli investimenti posti in essere nel periodo.

I crediti finanziari correnti si riferiscono alle quote scadenti nell'esercizio del prestito infragruppo concesso alla controllata Parcheggio Peretola S.r.l., per complessivi 1.345 migliaia di euro in linea capitale.

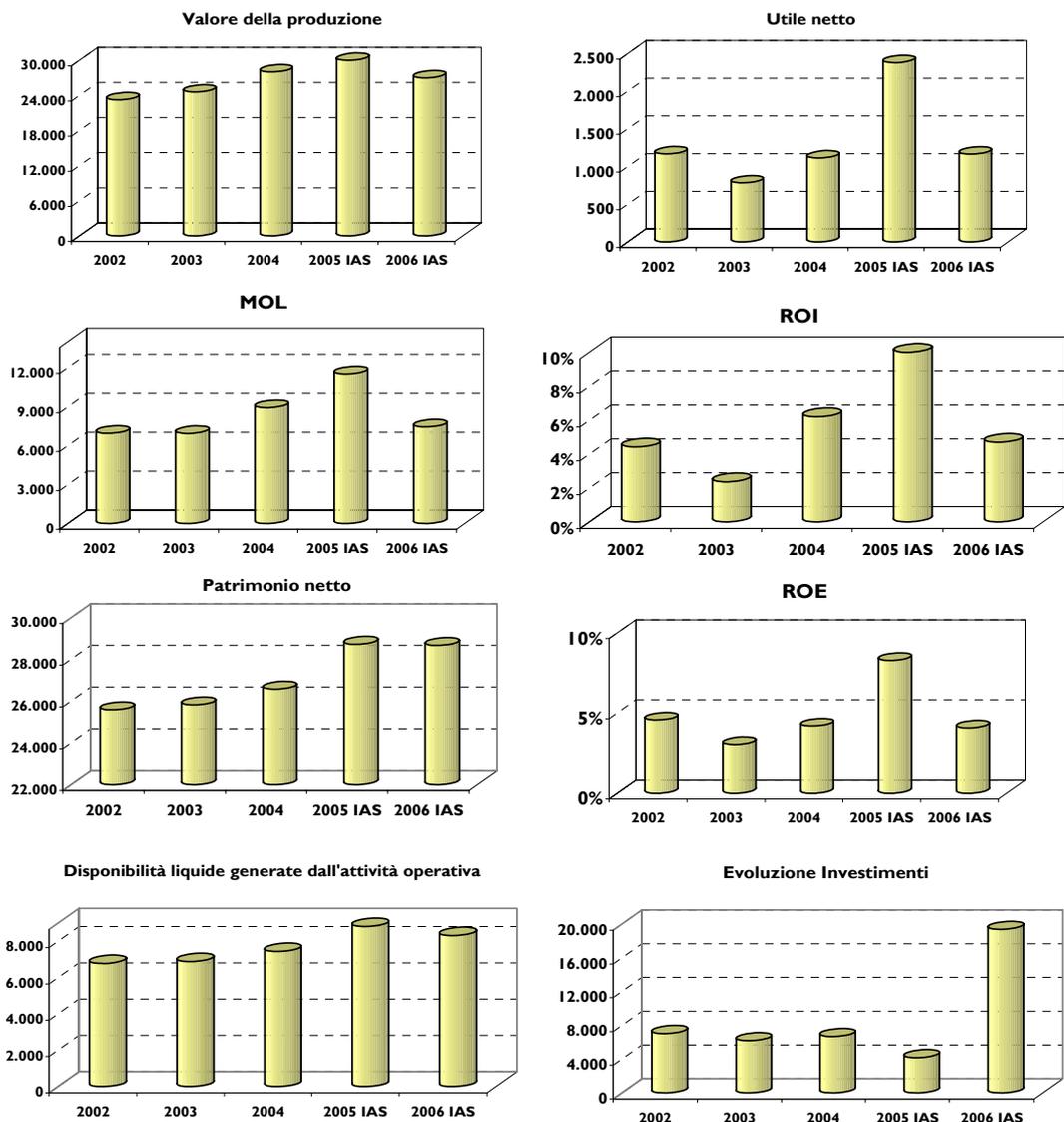
Di conseguenza si annovera, alla data del 31 dicembre 2006, un indebitamento finanziario netto di 2.655 migliaia di euro.

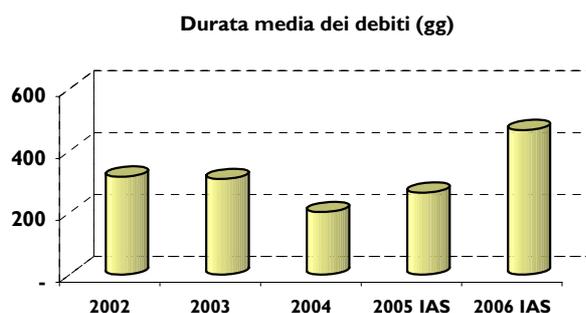
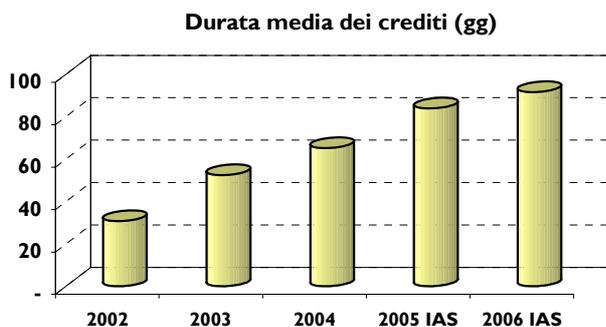
## **6. Evoluzione dei principali indici di Bilancio**

Di seguito viene evidenziata l'evoluzione dei principali indici di Bilancio fatti registrare dalla vostra Società negli ultimi esercizi. A far data dal 1 Gennaio 2006 ADF applica i principi IAS/IFRS di cui al bilancio di esercizio 2006 e 2005.

	2002	2003	2004	2005 IAS	2006 IAS
<b>Valore della produzione</b>	23.279	24.592	28.044	30.647	26.995
<b>Costi</b>	7.814	8.754	9.432	8.719	8.770
<b>Personale</b>	8.569	8.893	9.676	10.413	10.777
<b>MOL</b>	6.967	6.946	8.936	11.515	7.448
<b>Utile netto</b>	1.167	783	1.113	2.380	1.165
<b>Patrimonio netto</b>	25.571	25.812	26.564	28.718	28.661
<b>ROI</b>	4,43%	2,37%	6,21%	10,43%	4,71%
<b>ROE</b>	4,56%	3,03%	4,19%	8,29%	4,06%
<b>Evoluzione Investimenti</b>	7.040	6.196	6.693	4.179	19.389
<b>Ev. autof.to gestione caratteristica e atipica</b>	6.777	6.882	7.435	8.814	8.313
<b>Crediti</b>	1.960	3.533	5.007	7.035	6.770
<b>Durata media dei crediti</b>	31	52	65	84	92
<b>Debiti</b>	6.762	7.399	5.211	6.318	11.209
<b>Durata media dei debiti</b>	316	309	202	264	467
<b>Utile per azione</b>	0,13	0,09	0,12	0,28	0,13

Laddove applicabile, i valori sono espressi in euro





## 7. Informativa per settore di attività

Sono riportate di seguito le informazioni relative alle principali categorie di attività. Preliminarmente è importante sottolineare che il tipo di attività svolta da ADF non consente di identificare settori di impresa propriamente riferiti ad attività completamente autonome, in relazione alla combinazione mercato/clienti. L'elemento "traffico", infatti, risulta essere, allo stato attuale, condizionante dei risultati di tutte le attività aziendali.

Tuttavia possono essere identificati dei settori rilevanti caratterizzati da una autonoma natura di prodotti/servizi e processi produttivi per i quali, per le considerazioni su esposte, viene proposta una informativa riconducibile ai dati resi direttamente disponibili attraverso le elaborazioni del sistema di contabilità analitica aziendale. Di seguito vengono rappresentate le informazioni attualmente disponibili relative ai principali settori identificati:

- **Diritti:** corrispettivi a fronte dell'utilizzo del complesso infrastrutturale del sistema aeroportuale. Si fa presente come questo aggregato comprenda i diritti di approdo e decollo, i diritti di imbarco e sbarco passeggeri, i diritti merci ed i diritti di sosta degli aeromobili, nonché i diritti sulla sicurezza per il controllo del bagaglio a mano dei passeggeri e per il controllo dei bagagli da stiva.
- **Handling:** attività di assistenza aeroportuale a terra e supervisione, assistenza passeggeri, assistenza bagagli, assistenza merci e posta, assistenza nelle operazioni in pista, assistenza pulizia e servizi di scalo, assistenza delle operazioni aeree, gestione degli equipaggi e assistenza e trasporto a terra.
- **Infrastrutture Centralizzate, Beni di uso comune e Beni di uso esclusivo:** le Infrastrutture Centralizzate rappresentano gli introiti percepiti in relazione alle infrastrutture la cui gestione è affidata in via esclusiva alla società di gestione aeroportuale, per ragioni di safety, security o per ragioni di impatto economico, a partire dall'ottobre 2004. Pertanto tali introiti sono stati fatturati solo a partire dal mese di gennaio 2005. I beni di uso comune rappresentano le infrastrutture quali piazzali aeromobili, viabilità, varchi doganali, etc. affidate in gestione esclusiva alla società di gestione aeroportuale e utilizzate pro quota dagli operatori handlers, caterer e fueler. I beni di uso esclusivo rappresentano invece i banchi check-in, i gates e gli spazi affittati agli operatori aeroportuali per svolgere la propria attività.

- **Residuale:** rappresentano quelle attività non direttamente connesse al business aeronautico. Queste si esplicitano nelle attività di retail, ristorazione, parcheggi aperti al pubblico, rent a car, pubblicità, biglietteria, Sala VIP e affitto di spazi e uffici.

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei ricavi e dei costi sino all'utile operativo afferenti i settori indicati per il Bilancio di esercizio 2006.

Si sottolinea che i ricavi e i costi, peraltro, sono realizzati, nell'ambito di ciascun settore, esclusivamente verso terzi, in quanto non si registrano ricavi infrasettore.

Si segnala che i risultati per settore di attività sono influenzati negativamente dalla chiusura delle operazioni aeroportuali descritta in precedenza.

### **Informativa per settore di attività – Bilancio di esercizio 2006**

<i>migliaia di euro</i>	Diritti 2006	Diritti 2005	Var. 06/05	IICC BUC BUE 2006	IICC BUC BUE 2005	Var. 06/05	Handling 2006	Handling 2005	Var. 06/05	Residuale 2006	Residuale 2005	Var. 06/05	Consolidato 2006	Consolidato 2005
<b>Totale Ricavi</b>	<b>10.310</b>	<b>12.201</b>	<b>(1.891)</b>	<b>2.832</b>	<b>3.378</b>	<b>(546)</b>	<b>7.984</b>	<b>9.134</b>	<b>(1.150)</b>	<b>5.869</b>	<b>5.934</b>	<b>(65)</b>	<b>26.995</b>	<b>30.647</b>
Ricavi	10.310	12.201	(1.891)	2.832	3.378	(546)	7.984	9.134	(1.150)	4.954	5.526	(572)	26.080	30.239
Altri ricavi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	915	408	507	915	408
<b>Totale Costi</b>	<b>6.230</b>	<b>6.856</b>	<b>( 626 )</b>	<b>2.778</b>	<b>2.196</b>	<b>582</b>	<b>9.118</b>	<b>8.865</b>	<b>253</b>	<b>1.421</b>	<b>1.215</b>	<b>206</b>	<b>19.547</b>	<b>19.132</b>
<b>M.O.L. - Margine Operativo Lordo</b>	<b>4.080</b>	<b>5.345</b>	<b>(1.265)</b>	<b>54</b>	<b>1.182</b>	<b>(1.128)</b>	<b>( 1.134 )</b>	<b>269</b>	<b>(1.403)</b>	<b>4.448</b>	<b>4.719</b>	<b>(271)</b>	<b>7.448</b>	<b>11.515</b>
Ammortamenti e Svalutazioni	3.278	5.164	(1.886)	586	592	(6)	792	958	(166)	240	217	23	4.897	6.931
<b>Risultato Operativo</b>	<b>802</b>	<b>181</b>	<b>621</b>	<b>( 532 )</b>	<b>590</b>	<b>(1.122)</b>	<b>( 1.927 )</b>	<b>( 689 )</b>	<b>(1.238)</b>	<b>4.208</b>	<b>4.502</b>	<b>(294)</b>	<b>2.551</b>	<b>4.584</b>
Altri proventi e oneri													391	273
Oneri finanziari													285	115
Svalutazioni attività finanziarie													-	8
<b>Risultato ante imposte</b>													<b>2.657</b>	<b>4.734</b>
Imposte													1.492	2.354
<b>Utile (perdita)</b>													<b>1.165</b>	<b>2.380</b>

## 8. Ulteriori osservazioni degli Amministratori

### L'organizzazione

Il costo del personale, alla data di chiusura del Bilancio di Esercizio 2006, fa registrare un costo pari a 10.777 migliaia di euro, in aumento di 364 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Sull'organico medio al 31 dicembre 2006, rispetto a quello al 31 dicembre 2005, si sono compensati solo parzialmente due accadimenti, con un effetto complessivo pari a un incremento di 18,79 FTE.

L'organico medio si è incrementato in seguito all'internalizzazione delle attività di handling front line del vettore Meridiana, operato da Aviation Services, avvenuto a novembre 2005 e quindi con effetto pieno nel periodo in corso; l'organico medio si è inoltre incrementato a seguito dell'assunzione di impiegati a tempo determinato nell'area landside per far fronte all'incremento di traffico in seguito alla riapertura dello scalo. L'effetto complessivo dei due eventi sopra citati costituisce un incremento di 21,7 Fte in più rispetto alla chiusura del Bilancio 2005.

D'altro canto, l'organico medio degli operai si è ridotto in seguito alla decisione di esternalizzare, come previsto dal contratto integrativo, parte delle attività di handling airside, determinando un decremento di 4 Fte.

Gli Equivalenti Full Time complessivamente impiegati nel periodo in esame sono indicati nella seguente tabella:

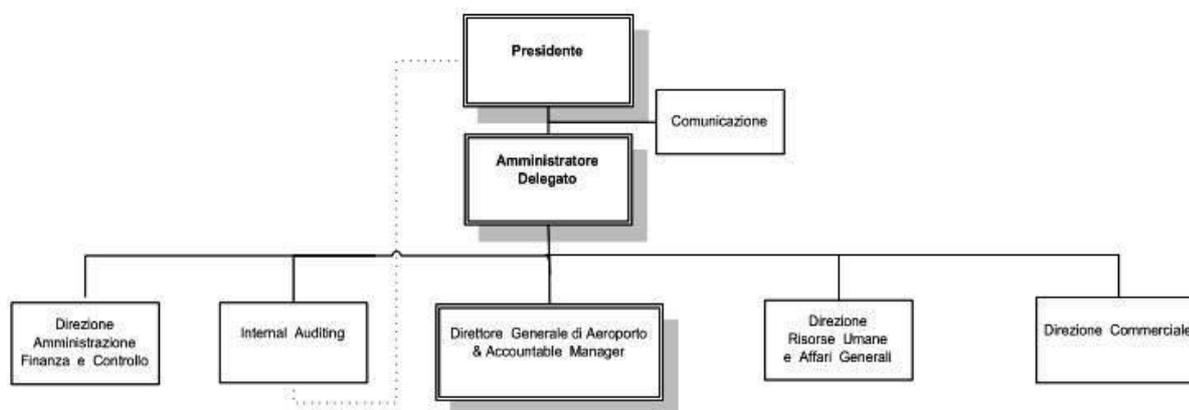
	FTE 31/12/2006	FTE 31/12/2005	var. 2006/2005
Dirigenti	2,50	1,42	1,1
Impiegati	152,94	131,21	21,7
Operai	84,5	88,52	( 4,0 )
<b>TOTALE FTE</b>	<b>239,94</b>	<b>221,15</b>	<b>18,79</b>

La chiusura delle operazioni dal 2 febbraio 2006 all'8 aprile 2006, ha coinciso con una intensa erogazione di corsi di formazione, prevalentemente inerenti il pronto soccorso aeroportuale, le norme e procedure antincendio, la security aeroportuale nonché i sistemi informatici utilizzati dalle principali compagnie aeree per l'accettazione dei relativi passeggeri in partenza.

Infine si fa presente come ADF abbia recuperato nel mese di Maggio l'importo anticipato ai dipendenti per conto INPS e relativo all'indennità di disoccupazione loro riconosciuta in base alla legge 80/2005, per un importo complessivo pari a circa 250 migliaia di euro.

Per maggiore completezza espositiva, si riporta in appresso l'Organigramma di ADF:

## Organigramma Aeroporto di Firenze S.p.A. al 31 dicembre 2006



### Privacy

ADF, già nel 2000, ha provveduto a porre in essere le misure di sicurezza per il trattamento dei dati personali ai sensi della L.675/96, in adempimento a quanto disposto dal D.P.R. 318/99. L'adozione di tali misure è stata riportata nel documento programmatico sulla sicurezza, revisionato nel corso del 2006 in modo conforme a quanto disposto dal D.lgs. n. 196/03 e dai relativi allegati.

E' in corso di redazione l'aggiornamento dello stesso documento per l'anno 2007, che sarà adottato entro i termini prescritti dalla vigente normativa.

Infine, si fa presente come sia stato nominato responsabile del trattamento dei dati personali, ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196/03, il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo.

### Gli investimenti

Gli investimenti complessivi effettuati nel corso dell'esercizio 2006, ammontano a 19.389 migliaia di euro, di cui 1.659 risultano ancora in corso di esecuzione.

Si riepilogano i principali investimenti completati al 31 dicembre 2006:

- Interventi relativi alla rifunzionalizzazione del Terminal Arrivi/Partenze per 3.979 migliaia di euro, già iniziati nel corso del 2005.
- Interventi di riqualifica strutturale della pista di volo 05/23 per 12.296 migliaia di euro.
- Informatica aziendale e operativa per 454 migliaia di euro, legata in modo preponderante alla implementazione di hardware maggiormente innovativi collegati alla rifunzionalizzazione delle aree terminali.
- Acquisto di una macchina radiogena per il controllo del bagaglio da stiva per un importo di 490 migliaia di euro.
- Acquisto di tre macchine radiogene per il controllo del bagaglio dei passeggeri per un importo di 138 migliaia di euro.

- Acquisto di una macchina per la rilevazione dell'esplosivo (itemiser - sniffer) al varco passeggeri per un importo di 45 migliaia di euro.
- Interventi relativi alla sicurezza impianti e infrastrutture per 154 migliaia di euro.
- Acquisto di mezzi rampa per un importo di 32 migliaia di euro.
- Realizzazione di nuovi impianti pubblicitari per un importo di 43 migliaia di euro.

Si riepilogano i principali investimenti ancora in corso di esecuzione alla data del 31 dicembre 2006:

- Realizzazione di una bretella in testata pista 23 per un importo di 1.070 migliaia di euro la cui ultimazione è prevista entro il mese di Aprile 2007.
- Interventi relativi alla rifunzionalizzazione delle aree terminali per un importo di 456 migliaia di euro.
- Realizzazione di una centralina per il monitoraggio acustico per un importo di 54 migliaia di euro.

La descrizione delle caratteristiche principali degli investimenti più ingenti, quali la pista di volo e i terminal passeggeri, è stata inserita nella parte introduttiva, alla quale si rimanda per eventuali approfondimenti.

## 9. Qualità dei servizi

I risultati delle indagini di “customer satisfaction” condotte dalla COESIS nel corso del 2006, hanno evidenziato alti livelli di soddisfazione dei passeggeri in tutte le macroaree monitorate; la percentuale di customer satisfaction complessiva è pari a 88,9%.

Nel 2006, i passeggeri hanno assegnato la priorità più alta alla macroarea relativa alla sicurezza (45,3%) seguita dalla regolarità e rapidità nella fornitura dei servizi (23,6%), dall'accessibilità dell'aeroporto (12,2%), e di seguito comfort in aeroporto (10,9%), servizio informazioni (5,7%) personale operativo (2,4%).

Nella tabella che segue sono riportati alcuni dei principali indicatori di qualità con evidenza degli impegni assunti per il 2006 e dei risultati conseguiti:

INDICATORE	IMPEGNO 2006	RISULTATO 2006
Ritardi di scalo (percentuale ritardi su voli in partenza):	ND	21 %
Recupero sui tempi di transito:	5%	6%
Tempi di attesa dei passeggeri al controllo radiogeno:	7'	4'
Tempi di riconsegna del primo bagaglio nel 90% dei casi:	16'	22'

Tempi di riconsegna dell'ultimo bagaglio nel 90% dei casi:	<b>19'</b>	<b>28'</b>
Tempo di attesa a bordo per lo sbarco 1° passeggero nel 90% dei casi:	<b>3'</b>	<b>4'</b>

Il primo indicatore si fondava su un dato di promessa non disponibile; il dato rilevato risulta in linea con le promesse 2006 della maggior parte degli aeroporti italiani.

Una delle cause delle performance negative, sulla base dei dati analizzati, è stata la criticità nei tempi di movimentazione dei mezzi necessari allo scarico dei bagagli (carrelli) e sbarco passeggeri (bus interpista) soprattutto nelle fasce orarie di congestione del piazzale aeromobili. Uno degli indicatori che suscita maggiore interesse nei clienti è quello relativo allo svolgimento dei controlli di sicurezza relativamente ai tempi di attesa. Per questo servizio è stato conseguito un risultato significativo (7' minuti il tempo di attesa promesso, rispetto a 4' effettivamente consumati).

Da evidenziare i valori eccellenti della soddisfazione per la sicurezza malgrado l'introduzione, da parte degli Enti preposti, di nuove norme più restrittive (nuova regolamentazione relativa al trasporto liquidi nel bagaglio a mano) e grazie ai lavori effettuati nel 2006 di potenziamento dei varchi di sicurezza per l'accesso alla sala imbarchi.

Nel 2006 il sistema di Qualità ADF UNI EN ISO 9001:2000 è stato gestito nel pieno rispetto delle norme di riferimento. Le due visite ispettive di mantenimento del certificato, condotte dall'Ente certificatore (DET Norske Veritas) nel corso dell'anno, non hanno evidenziato alcun rilievo formale.

## **10. Altre Informazioni**

### 10.1 Le Partecipazioni

ADF detiene, alla data del 31/12/2006:

- una quota sociale del valore nominale di € 25.500 pari al 51% del Capitale Sociale della Parcheggio Peretola S.r.l. con sede in Firenze, via del Termine 11;
- n° 202.813 azioni del valore di € 1,00 cadauna pari al 8,82% del Capitale Sociale dell'Aeroporto di Siena S.p.A. con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano.  
ADF ritiene ragionevolmente che la partecipata Aeroporto di Siena SpA sia dotata di una capacità reddituale prospettica tale da poter garantire un ritorno all'utile nel medio periodo;
- n° 290.870 azioni da € 1,00 cadauna pari al 3,98% del Capitale Sociale della Firenze Mobilità S.p.A. con sede in Firenze, Borgo S. Croce, 6;
- una quota sociale di € 2.500 pari al 2,5% del capitale Sociale della Montecatini Convention Bureau della Provincia di Pistoia S.c.r.l. con sede in Montecatini Terme, viale Verdi, 68;
- n° 5 quote del valore nominale di € 520 cadauna pari al 2,00% del Capitale Sociale della Firenze Convention Bureau s.c.r.l. con sede in Firenze, Guardiola di Pratello Orsini, 1;

- n° 3.885 azioni del valore di € 5,00 cadauna pari allo 0,55% del Capitale Sociale della Società Esercizio Aeroporto della Maremma - SEAM – S.p.A. con sede in Grosseto.

### 10.2 Partecipazioni dei “soggetti rilevanti”

Al 31 dicembre 2006 risultano operazioni compiute dai “soggetti rilevanti”, così come indicate nel codice di comportamento per l’internal dealing, aventi ad oggetto gli strumenti finanziari emessi da Aeroporto di Firenze S.p.A:

- In data 5 ottobre Meridiana S.p.A. informa di aver raggiunto una quota del 15,092% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze, pari a n. 1.363.536 azioni ordinarie.
- SO.G.IM. ha acquistato n. 18.062 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze S.p.A. durante il mese di aprile 2006.
- Aeroporti Holding ha acquistato n. 102.630 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze S.p.A. durante il mese di giugno 2006.
- SO.G.IM. ha acquistato n. 117 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze S.p.A. durante il mese di agosto 2006.
- Il sig. Saverio Panerai, consigliere di amministrazione di ADF, ha venduto n. 5.350 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze S.p.A. durante il mese di settembre 2006.
- Il sig. Saverio Panerai, consigliere di amministrazione di ADF, ha venduto e acquistato, con effetto neutro, n. 580 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze S.p.A. durante il mese di ottobre 2006.
- La Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze ha acquistato n. 19.215 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze S.p.A. durante il mese di novembre 2006.
- Aeroporti Holding ha acquistato n. 5.134 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze S.p.A. durante il mese di dicembre 2006.

### 10.3 Rapporti con Società consociate e correlate

Nel Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2006 risultano i seguenti rapporti con società correlate:

#### **Sagat S.p.A.**

- un contratto di servizio tra ADF e Sagat S.p.A., in corso di rinnovo, che prevede la copertura, tra le altre attività legali e societarie, del ruolo di Segretario del Consiglio di Amministrazione “pro tempore” di Aeroporto di Firenze S.p.A. per un valore al 31 dicembre 2006 di circa 33 migliaia di euro di costi per ADF.
- un contratto di servizio tra ADF e Sagat S.p.A. che prevede interventi di manutenzione di software e hardware per un valore al 31 dicembre 2006 di 3 migliaia di euro di costi per ADF.

- un contratto tra ADF e Sagat S.p.A. che prevede noleggio di mezzi aeroportuali durante la chiusura aeroportuale per un valore al 31 dicembre 2006 di 33 migliaia di euro e il distacco di personale per un importo di 1 migliaia di euro di ricavi per ADF.

#### **Sagat Handling S.p.A.**

- un contratto tra ADF e Sagat Handling S.p.A. che prevede il noleggio di mezzi aeroportuali durante la chiusura aeroportuale per un valore al 31 dicembre 2006 di 7 migliaia di euro e il distacco di personale operativo per un importo di 27 migliaia di euro di ricavi per ADF.

#### **Delta Aerotaxi S.r.l.**

- un contratto tra ADF S.p.A. e Delta Aerotaxi S.r.l. società che gestisce l'aviazione generale all'aeroporto di Firenze, nonché indirettamente collegata ad ADF per il tramite di SO.G.IM. S.p.A., azionista di ADF, che prevede la subconcessione di detta attività per un valore al 31 dicembre 2006 di 74 migliaia di euro di ricavi per ADF.
- un contratto tra ADF e Delta Aerotaxi S.r.l. che prevede la locazione di uffici, aviorimessa e altre tipologie di locali per un valore al 31 dicembre 2006 di 96 migliaia di euro di ricavi per ADF.
- un contratto tra ADF e Delta Aerotaxi S.r.l. che prevede la manutenzione ordinaria e la custodia dell'hangar per un valore al 31 dicembre 2006 di 25 migliaia di euro di costi per ADF.

#### **Meridiana S.p.A.**

- un contratto tra ADF e Meridiana S.p.A., principale vettore dello scalo nonché azionista di ADF con il 15.61% del capitale sociale, che prevede l'assistenza handling agli aeromobili per un importo al 31 dicembre 2006 di 1.559 migliaia di euro, assistenza extra handling agli aeromobili per un importo al 31 dicembre 2006 di 76 migliaia di euro, erogazione dei servizi di infrastrutture centralizzate per un importo al 31 dicembre 2006 di 929 migliaia di euro.
- un contratto tra ADF e Meridiana S.p.A. che prevede l'utilizzo della sala Masaccio per i passeggeri Vip Meridiana per un valore al 31 dicembre 2006 di 10 migliaia di euro di ricavi per ADF.
- tre contratti tra ADF e Meridiana S.p.A. che prevedono la locazione di spazi complessivi di 691 mq. per un valore totale al 31 dicembre 2006 di 112 migliaia di euro di ricavi per ADF.
- un contratto tra ADF e Meridiana S.p.A. che prevede contributi di marketing per nuovi voli, con un costo al 31 dicembre 2006 di 516 migliaia di euro di costi per ADF.
- un contratto di transazione tra ADF e Meridiana, siglato in data 19 dicembre 2006, che ha riconosciuto, tra l'altro, la disponibilità da parte di ADF dell'Hangar ubicato in area Airside lato piazzale Ovest e i connessi canoni per il relativo utilizzo da parte di Meridiana sino alla

data del 30 giugno 2005. ADF ha d'altra parte acquistato tutte le migliorie che il vettore aveva sino a quel momento apportato sul cespite.

La tabella sottostante riporta l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti con parti correlate al 31 dicembre 2006:

<b>Conto Economico 2006</b>	<b>Euro</b>
Ricavi	2.949.735
<i>Altre spese operative</i>	656.584

<b>Stato Patrimoniale 2006</b>	<b>Euro</b>
Crediti commerciali	2.692.490
<i>Debiti commerciali</i>	91.430

#### 10.4 Partite Intercompany

Al 31 dicembre 2006 risultano le seguenti partite Intercompany tra ADF e Parcheggio Peretola S.r.l., società controllata al 51%, corrispondenti ai contratti di seguito elencati:

- contratto per la copertura da parte della Capogruppo delle attività amministrative, legali e societarie della controllata per un valore al 31 dicembre 2006 di 22 migliaia di euro di ricavi per ADF.
- un contratto di finanziamento concesso alla controllata di durata decennale per un valore di interessi attivi per ADF al 31 dicembre 2006 di 68 migliaia di euro e in linea capitale di 1.345 migliaia di euro.
- contratto che prevede che la controllata svolga i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei posti auto di proprietà ADF antistanti l'aerostazione "Partenze Arrivi passeggeri", per un valore al 31 dicembre 2006 di 84 migliaia di euro di costi per ADF.
- contratto che prevede che la controllata svolga la manutenzione dei posti auto di proprietà ADF antistanti l'aerostazione "Partenze passeggeri", per un valore al 31 dicembre 2006 di 22 migliaia di euro di costi per ADF.
- un contratto che prevede la locazione di una palazzina, di proprietà della Controllata, antistante il Terminal Partenze passeggeri per un valore al 31 dicembre 2006 di 19 migliaia di euro di costi per ADF.
- una sopravvenienza passiva di 8 migliaia di euro al 31 dicembre 2006 che deriva dall'adeguamento del criterio di ribaltamento del costo della manutenzione del parcheggio della capogruppo.

<b>Conto Economico 2006</b>	<b>Euro</b>
Ricavi	22.484
Altri proventi e oneri	68.395
Altre spese operative	132.711

<b>Stato Patrimoniale 2006</b>	<b>Euro</b>
Crediti Finanziari non correnti	1.076.218
Crediti Finanziari correnti	337.450
Debiti commerciali	22.615

### 10.5 Valore del titolo

Al 31 dicembre 2006 il titolo ADF quotava 19,60 € alla Borsa Italiana segmento Standard (Classe I). La quotazione media dell'ultimo trimestre è stata di 18,52 €.

### **11. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2006**

- Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding S.r.l. e Sogim S.p.A. che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., hanno sottoscritto un patto parasociale della durata di tre anni con l'obiettivo di conferire unitarietà alla gestione di Aeroporto di Firenze S.p.A.. La sottoscrizione del patto non comporta obblighi di offerta pubblica in quanto gli acquisti effettuati dagli aderenti negli ultimi dodici mesi non hanno superato le percentuali di cui all'articolo 46 del Regolamento Emittenti Consob.
- In data 23 Febbraio 2007 l'Agenzia delle Entrate di Firenze, Direzione Regionale della Toscana, ha iniziato una verifica fiscale attinente l'anno di imposta 2004, riguardante le Imposte sui Redditi, l'IVA e l'IRAP.

## 12. Prevedibile evoluzione della gestione

Si allega sottostante una tabella riassuntiva dei principali dati di traffico consuntivati al 28 febbraio 2007:

Traffico: (Linea+Charter+Av.Gen.)	Progressivi al 28 febbraio 2007	
	Totali	2007 vs 2006
• Movimenti	4.712	84,3%
• Tonnellaggio	196.876	76,7%
• Passeggeri	232.338	89,4%

I dati di traffico progressivi a febbraio 2007, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono influenzati dalla chiusura dello scalo intervenuta in data 2 febbraio 2006 e protrattasi fino all'8 aprile 2006.

ADF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2007, è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari con l'obiettivo di raggiungere e superare i livelli consuntivati nell'anno 2005.

## 13. Proposta di destinazione del risultato di esercizio

Signori Azionisti,

il Bilancio al 31/12/2006 fin qui illustrato, che è stato sottoposto a revisione dalla società Deloitte & Touche Italia S.p.A., presenta un utile netto di 1.164.997,08 euro, che Vi proponiamo di destinare come segue:

Riserva Legale per il 5%, e cioè per 58.249,85 euro;

Riserva Straordinaria per 537.557,79 euro;

Dividendi per 569.189,44 euro, pari a 0,063 euro per ognuna delle 9.034.753 azioni.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione  
(Michele Legnaioli)

## 14. Prospetti contabili

### 14.1 Conto Economico

<i>migliaia di euro</i>	<b>Esercizio IAS 2006</b>	<b>Esercizio IAS 2005</b>	<b>Var. Ass. 2006/2005</b>
<b>Ricavi</b>	<b>26.995</b>	<b>30.647</b>	<b>( 3.652 )</b>
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	7.519	9.108	( 1.589 )
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	2.791	3.093	( 302 )
Ricavi Aeronautici: Handling	7.984	9.134	( 1.150 )
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	2.832	3.245	( 413 )
Ricavi Aeronautici: Beni di uso esclusivo	-	133	( 133 )
Ricavi non Aeronautici	4.932	5.504	( 572 )
Ricavi Intercompany	22	22	-
Altri ricavi e proventi della gestione	915	408	507
<b>Costi</b>	<b>8.770</b>	<b>8.719</b>	<b>51</b>
Materiali di consumo e merci	330	321	9
Costi per servizi	7.366	6.659	707
Costi Intercompany	125	65	60
Canoni noleggi e altri costi	355	891	( 536 )
Oneri diversi di gestione	594	783	( 189 )
<b>Valore aggiunto</b>	<b>18.225</b>	<b>21.928</b>	<b>( 3.703 )</b>
Costo del personale	10.777	10.413	364
<b>M.O.L.</b>	<b>7.448</b>	<b>11.515</b>	<b>( 4.067 )</b>
<b>% ricavi totali</b>	<b>27,6%</b>	<b>37,6%</b>	
Ammortamenti e svalutazioni	4.498	6.678	( 2.180 )
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	-	253	( 253 )
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	399	-	399
<b>Risultato Operativo</b>	<b>2.551</b>	<b>4.584</b>	<b>( 2.033 )</b>
Altri proventi e oneri	391	273	118
Oneri finanziari	285	115	170
Svalutazioni attività finanziarie	-	8	( 8 )
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>2.657</b>	<b>4.734</b>	<b>( 2.077 )</b>
Imposte	1.492	2.354	( 862 )
<b>Utile (perdita)</b>	<b>1.165</b>	<b>2.380</b>	<b>( 1.215 )</b>
<b>Utile per azione (€)</b>	<b>0,13</b>	<b>0,26</b>	
<b>Utile per azione diluito (€)</b>	<b>0,13</b>	<b>0,26</b>	

## 14.2 Stato Patrimoniale

migliaia di euro	31/12/2006 Esercizio	31/12/2005 Esercizio	Var. ass. 2006/2005
<b>Attività non Correnti</b>			
<b>Attività immateriali</b>			
- Attività immateriali a vita definita	1.136	2.533	(1.397)
totale	<b>1.136</b>	<b>2.533</b>	<b>(1.397)</b>
<b>Attività materiali</b>			
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	32.630	16.472	16.158
- Beni in locazione Finanziaria	-	-	-
totale	<b>32.630</b>	<b>16.472</b>	<b>16.158</b>
<b>Altre attività non correnti</b>			
- Partecipazioni	1.072	898	174
- Titoli e crediti finanziari	1.076	-	1.076
- Crediti vari e altre attività non correnti	3.633	3.606	27
totale	<b>5.781</b>	<b>4.504</b>	<b>1.277</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>39.547</b>	<b>23.509</b>	<b>16.038</b>
<b>Attività Correnti</b>			
Rimanenze di magazzino	-	-	-
Crediti commerciali	6.770	7.035	(265)
Altri crediti	3.637	2.671	966
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti Finanziari	338	-	338
Cassa e altre disponibilità liquide	3.907	10.732	(6.825)
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>14.652</b>	<b>20.438</b>	<b>(5.786)</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
<b>TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>54.199</b>	<b>43.947</b>	<b>10.252</b>
<b>Patrimonio netto</b>			
Capitale sociale	9.035	9.035	-
Riserve di capitale	16.532	15.244	1.288
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-
Utili portati a nuovo	220	350	(130)
Utile d'esercizio	1.165	2.380	(1.215)
<b>Patrimonio netto della controllante</b>	<b>28.661</b>	<b>28.718</b>	<b>(57)</b>
<b>Passività non correnti</b>			
Passività finanziarie non correnti	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015	2.618	397
Fondi per rischi e oneri futuri	845	787	58
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>3.860</b>	<b>3.405</b>	<b>455</b>
<b>Passività correnti</b>			
Passività finanziarie correnti	6.900	-	6.900
Debiti commerciali	11.209	6.318	4.891
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	3.569	5.506	(1.937)
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>21.678</b>	<b>11.824</b>	<b>9.854</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>25.538</b>	<b>15.229</b>	<b>10.309</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>54.199</b>	<b>43.947</b>	<b>10.252</b>

## 14.3 Rendiconto dei Flussi Finanziari

	31 dicembre 2006	31 dicembre 2005
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Utile netto</b>	<b>1.165</b>	<b>2.380</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	1.451	3.343
- Ammortamento immobili, impianti e macchinari	2.976	2.480
- Svalutazioni	71	855
- Variazione netta del TFR	397	311
<b>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</b>	<b>6.060</b>	<b>9.369</b>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	265	( 2.028 )
- (Incremento)/decremento in altri crediti	( 966 )	( 716 )
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	4.891	1.107
- Incremento/(decremento) in altri debiti	( 1.937 )	1.082
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>8.313</b>	<b>8.814</b>
<b>ATTIVITA' d' INVESTIMENTO</b>		
- Decrementi netto delle immobilizzazioni	2.695	1.282
- Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	( 21.546 )	( 3.117 )
- Acquisizione immobilizzazioni immateriali	( 302 )	( 1.062 )
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	( 174 )	( 67 )
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>( 19.327 )</b>	<b>( 2.964 )</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>( 11.014 )</b>	<b>5.850</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti Adf - Aeroporto di Firenze spa	(1.222)	(542)
- Proventi finanziari	391	273
- Interessi passivi e altri oneri finanziari	(285)	(115)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	5.486	-
- Altre variazioni	(181)	(147)
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>4.189</b>	<b>(531)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>(6.825)</b>	<b>5.319</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio</b>	<b>10.732</b>	<b>5.413</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio</b>	<b>3.907</b>	<b>10.732</b>

## I 4.4 Prospetto delle variazioni del Patrimonio Netto

migliaia di euro

	Capitale sociale	Ris. di cap.	Ris. di cop. e tr.	Utili a nuovo	Risultato es.	Patrimonio Netto
<b>PN 31.12.2004</b>	<b>9.035</b>	<b>14.672</b>	<b>1.839</b>		<b>1.334</b>	<b>26.880</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2004		572		762	(1.334)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(542)		(542)
Storno costi di quotazione			(130)	130		
Utile di periodo					2.380	2.380
<b>PN 31.12.2005</b>	<b>9.035</b>	<b>15.244</b>	<b>1.709</b>	<b>350</b>	<b>2.380</b>	<b>28.718</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288		1.092	(2.380)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.222)		(1.222)
Utile di periodo					1.165	1.165
<b>PN 31.12.2006</b>	<b>9.035</b>	<b>16.532</b>	<b>1.709</b>	<b>220</b>	<b>1.165</b>	<b>28.661</b>

## 15. Bilancio della Società al 31 dicembre 2006

### Stato Patrimoniale AdF Aeroporto di Firenze S.p.A.

euro	31/12/2006 Esercizio IAS	31/12/2005 Esercizio IAS
<b>Attività non Correnti</b>		
<b>Attività immateriali</b>		
- Attività immateriali a vita definita	1.135.911	2.533.254
totale	<b>1.135.911</b>	<b>2.533.254</b>
<b>Attività materiali</b>		
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	32.629.870	16.472.489
- Beni in locazione Finanziaria	-	-
totale	<b>32.629.870</b>	<b>16.472.489</b>
<b>Altre attività non correnti</b>		
- Partecipazioni	1.072.230	898.321
- Titoli e crediti finanziari	1.076.218	-
- Crediti vari e altre attività non correnti	3.632.735	3.605.700
totale	<b>5.781.183</b>	<b>4.504.021</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>39.546.964</b>	<b>23.509.764</b>
<b>Attività Correnti</b>		
Rimanenze di magazzino	-	-
Crediti commerciali	6.770.382	7.035.143
Altri crediti	3.636.748	2.670.882
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari	337.450	-
Cassa e altre disponibilità liquide	3.907.417	10.732.175
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>14.651.997</b>	<b>20.438.200</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>		
Di natura finanziaria	-	-
Di natura non finanziaria	-	-
<b>TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>54.198.961</b>	<b>43.947.964</b>
<b>Patrimonio netto</b>		
Capitale sociale	9.034.753	9.034.753
Riserve di capitale	16.532.004	15.243.967
Riserve di copertura e traduzione	1.709.345	1.709.345
Utili portati a nuovo	220.321	350.298
Utile d'esercizio	1.164.997	2.380.390
<b>Patrimonio netto</b>	<b>28.661.420</b>	<b>28.718.753</b>
<b>Passività non correnti</b>		
Passività finanziarie non correnti	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015.418	2.618.368
Fondo imposte differite	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	845.138	786.967
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>3.860.556</b>	<b>3.405.335</b>
<b>Passività correnti</b>		
Passività finanziarie correnti	6.900.000	-
Debiti commerciali	11.208.938	6.317.636
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	3.568.047	5.506.240
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>21.676.985</b>	<b>11.823.876</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>		
Di natura finanziaria	-	-
Di natura non finanziaria	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>25.537.541</b>	<b>15.229.211</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>54.198.961</b>	<b>43.947.964</b>

Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sullo Stato patrimoniale sono evidenziati esclusivamente nella Nota esplicativa ed Integrativa, in quanto non particolarmente significativi.

## Conto Economico AdF Aeroporto di Firenze S.p.A. IAS

euro	31/12/2006 Esercizio IAS	31/12/2005 Esercizio IAS
<b>Ricavi</b>	<b>26.994.751</b>	<b>30.647.001</b>
Ricavi	26.079.721	30.239.180
Altri ricavi e proventi della gestione	915.030	407.821
<b>Costi</b>	<b>(19.547.064)</b>	<b>(19.132.063)</b>
Materiali di consumo e merci	(330.276)	(320.766)
Altre Spese operative	(8.440.167)	(8.397.845)
Costo del personale	(10.776.621)	(10.413.452)
<b>M.O.L.</b>	<b>7.447.687</b>	<b>11.514.938</b>
<b>% ricavi totali</b>	<b>27,6%</b>	<b>37,6%</b>
Ammortamenti e svalutazioni	(4.496.979)	(6.677.282)
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	-	(253.098)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	(399.000)	-
<b>Risultato Operativo</b>	<b>2.551.708</b>	<b>4.584.558</b>
Altri proventi e oneri	390.910	273.155
Oneri Finanziari	(285.250)	(115.138)
Svalutazioni attività finanziarie	-	(7.747)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>2.657.368</b>	<b>4.734.828</b>
Imposte	(1.492.371)	(2.354.438)
<b>Utile (perdita)</b>	<b>1.164.997</b>	<b>2.380.390</b>

Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul Conto Economico sono evidenziati esclusivamente nella Nota esplicativa ed Integrativa, in quanto non particolarmente significativi.

## 16. Nota esplicitiva ed integrativa al bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2006

### CRITERI DI REDAZIONE

Il bilancio d'esercizio 2006 rappresenta il bilancio separato della Capogruppo AdF S.p.A. ed è stato predisposto nel rispetto dei Principi Contabili Internazionali ("IFRS") emessi dall'International Accounting Standards Board ("IASB") e omologati dall'Unione Europea. Per IFRS si intendono anche tutti i principi contabili internazionali rivisti ("IAS"), tutte le interpretazioni dell'International Financial Reporting Interpretations Committee ("IFRIC"), precedentemente denominate Standing Interpretations Committee ("SIC").

In ottemperanza al Regolamento Europeo n. 1606 del 19 luglio 2002, a partire dal 2005, il Gruppo AdF ha adottato i Principi Contabili Internazionali ("IFRS") emessi dall'International Accounting Standards Board ("IASB") nella preparazione del bilancio consolidato. In base alla normativa nazionale attuativa del suddetto Regolamento, il bilancio d'esercizio della Capogruppo AdF S.p.A. è stato predisposto secondo i suddetti principi a decorrere dal 2006. In questo contesto si precisa che i principi contabili applicati sono conformi a quelli adottati per la redazione secondo gli IFRS dello stato patrimoniale di apertura al 1° gennaio 2005, nonché per il conto economico 2005 e lo stato patrimoniale al 31 dicembre 2005, così come riesposti secondo gli IFRS e pubblicati nell'apposita Appendice allegata alla presente nota integrativa, cui si rinvia, in precedenza allegata alle Note esplicative alla Relazione Semestrale del Gruppo al 30 giugno 2006.

Tale Appendice riporta le riconciliazioni tra il risultato d'esercizio e il patrimonio netto secondo i precedenti principi (principi contabili italiani) ed il risultato d'esercizio e il patrimonio netto secondo gli IFRS per i precedenti periodi presentati a fini comparativi, come richiesto dall'IFRS 1 – Prima adozione degli IFRS, nonché le relative note esplicative.

Si precisa peraltro che non sono state effettuate riclassifiche rispetto ai dati pubblicati nell'Appendice alla relazione semestrale 2006.

Il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2006 è stato redatto in euro; nella presente Nota le cifre sono riportate in euro salvo diversa indicazione.

Il presente Bilancio è costituito dallo Stato patrimoniale, dal Conto Economico, dal prospetto di variazione del Patrimonio Netto e dalla presente Nota di commento.

La società ha conferito l'incarico di revisione completa per la verifica dei dati al 31 dicembre 2006 alla società di revisione Deloitte & Touche S.p.A.

Si rende noto che a far data dal 1 gennaio 2008 entrerà in vigore il documento interpretativo IFRIC 12 "service concession arrangements" inerente le metodologie per la contabilizzazione di eventuali beni in concessione. Sono tuttora in corso le stime del possibile impatto che deriverebbe dall'applicazione del suddetto documento interpretativo.

### INFORMATIVA DI SETTORE

Il settore è una parte di un Gruppo distintamente identificabile che fornisce un insieme di prodotti e servizi omogenei (settore di attività) o che fornisce prodotti e servizi in una determinata area economica (settore geografico). All'interno di AdF sono state individuate a livello primario le seguenti aree di attività i) Diritti; ii) Infrastrutture Centralizzate, Beni di uso esclusivo e di uso comune; iii) Handling e iv) Residuale.

Quale livello secondario ci si è avvalsi della ripartizione per area geografica relativamente alla quale i ricavi netti di vendita sono ripartiti in base alla localizzazione dei clienti.

### PRINCIPI CONTABILI E CRITERI DI VALUTAZIONE

Di seguito sono indicati i criteri adottati nella redazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2006.

#### ATTIVITA' NON CORRENTI

##### Immobilizzazioni Immateriali

Le attività immateriali sono attività prive di consistenza fisica identificabili ed in grado di produrre benefici economici futuri. Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi ed imputati direttamente alle singole voci.

La società ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le immobilizzazioni immateriali successivamente all'iscrizione iniziale.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

I costi di sviluppo sono capitalizzabili a condizione che il costo sia attendibilmente determinabile e che sia dimostrabile che l'attività è in grado di produrre benefici economici futuri.

I costi di ricerca sono imputati a Conto Economico nel periodo in cui sono sostenuti.

Le Altre Immobilizzazioni immateriali a vita utile definita sono valutate al costo di acquisto o di produzione ed ammortizzate a quote costanti lungo la loro vita utile stimata.

L'avviamento e le altre attività aventi vita utile indefinita non sono assoggettate ad ammortamento sistematico, ma sottoposte a verifica annuale di recuperabilità (*impairment test*).

Le migliorie su beni gratuitamente devolvibili e su beni di terzi sono ammortizzate sulla base di una perizia all'uopo redatta da un perito esterno nell'anno 2001. Il periodo di ammortamento è comunque inferiore alla durata della concessione ed è monitorato periodicamente al fine di adeguarlo alla vita economico tecnica.

Detto criterio costituisce il presupposto per la determinazione della quota periodica da imputare al reddito.

Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

##### Attività materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli eventuali oneri accessori e dei costi diretti necessari a rendere l'attività disponibile per l'uso, e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono debitamente integralmente a conto economico. I costi di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono ed ammortizzati in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi.

Qualora le singole componenti di un'immobilizzazione materiale complessa risultino caratterizzate da vita utile differente, sono rilevate separatamente per essere ammortizzate coerentemente alla loro durata. (*"component approach"*)

La società ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le immobilizzazioni materiali successivamente all'iscrizione iniziale.

In particolare, secondo tale principio, il valore del terreno e quello dei fabbricati che insistono su di esso vengono separati e solo il fabbricato viene assoggettato ad ammortamento.

Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Fra i beni materiali sono compresi i "Beni gratuitamente devolvibili" nelle loro componenti infrastrutturali e di impianti in normale stato d'uso.

Le Immobilizzazioni sono ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'attivo. In passati esercizi la Società ha effettuato Ammortamenti anticipati che corrispondevano all'effettivo maggior utilizzo dei cespiti ammortizzati.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

#### **Avviamento**

L'avviamento derivante dall'acquisizione di una controllata o di un'entità a controllo congiunto rappresenta l'eccedenza del costo di acquisizione rispetto alla percentuale spettante al Gruppo del fair value delle attività, passività e passività potenziali identificabili della controllata o dell'entità a controllo congiunto alla data di acquisizione. L'avviamento è rilevato come attività e rivisto annualmente per verificare che non abbia subito perdite di valore. Le perdite di valore sono iscritte immediatamente a conto economico e non sono successivamente ripristinate.

In caso di cessione di un'impresa controllata o di un'entità a controllo congiunto, l'ammontare non ancora ammortizzato dell'avviamento ad esse attribuibile è incluso nella determinazione della plusvalenza o minusvalenza da alienazione.

Quale esenzione consentita dall'IFRS1, paragrafo 15, Appendice B2 ed adottata da AdF, gli avviamenti derivanti da acquisizioni effettuate prima della transizione agli IFRS sono mantenuti ai valori risultanti dall'applicazione dei principi contabili italiani a tale data e sono assoggettati ad *impairment test* a tale data.

#### **Perdite di valore (impairment)**

Ad ogni data di chiusura di bilancio, annuale o infrannuale, la Società rivede il valore contabile delle proprie attività materiali e immateriali per determinare se vi siano indicazioni che queste attività abbiano subito riduzioni di valore. Qualora queste indicazioni esistano, viene stimato l'ammontare recuperabile di tali attività per determinare l'eventuale importo della svalutazione.

Dove non è possibile stimare il valore recuperabile di una attività individualmente, la Società effettua la stima del valore recuperabile della unità generatrice di flussi finanziari a cui l'attività appartiene. Il valore recuperabile di una attività è il maggiore tra il fair value al netto dei costi di vendita e il suo valore d'uso.

Le attività immateriali a vita utile indefinita tra cui l'avviamento, vengono verificate ad ogni chiusura annuale o infrannuale e ogniqualvolta vi è un'indicazione di una possibile perdita di valore al fine di determinare se vi sono perdite di valore.

Quando una svalutazione non ha più ragione di essere mantenuta, il valore contabile dell'attività, ad eccezione dell'avviamento, è incrementato al nuovo valore derivante dalla stima del suo valore recuperabile, ma non oltre il valore netto di carico che l'attività avrebbe avuto se non fosse stata effettuata la svalutazione per perdita di valore. Il ripristino del valore è imputato al conto economico immediatamente.

#### **Partecipazioni**

Come consentito dall'IFRS1 le partecipazioni in imprese controllate e collegate sono iscritte con il metodo del costo. Le partecipazioni in società non legate da rapporti di controllo o di collegamento sono state iscritte in base al costo rettificato in relazione alle eventuali durevoli riduzioni di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata. Il goodwill incluso nel valore delle partecipazioni è assoggettato annualmente ad *impairment test* secondo le modalità precedentemente commentate.

#### **Crediti vari e altre attività non correnti**

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da crediti e da altre attività non correnti sono iscritti al presumibile valore di realizzo.

#### **ATTIVITA' CORRENTI**

##### **Crediti commerciali**

I crediti commerciali sono rilevati inizialmente al valore nominale ed esposti successivamente al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione, tenendo in considerazione le obiettive condizioni economiche, finanziarie e soggettive ed il grado di anzianità del credito, nonché le condizioni economico finanziarie generali del settore aerospaziale.

Appropriate svalutazioni per stimare gli ammontari non recuperabili sono iscritte a conto economico quando vi è evidenza oggettiva che i crediti hanno perso valore.

##### **Attività finanziarie correnti**

Le attività finanziarie sono rilevate e stornate dal bilancio sulla base della data di negoziazione e sono inizialmente valutate al costo, inclusivo degli oneri direttamente connessi con l'acquisizione.

Alle date di bilancio successive, le attività finanziarie che la Società ha l'intenzione e la capacità di detenere fino alla scadenza (titoli detenuti fino alla scadenza) sono rilevate al costo ammortizzato secondo il metodo del tasso di interesse effettivo, al netto delle svalutazioni effettuate per riflettere le perdite di valore.

Le attività finanziarie diverse da quelle detenute fino alla scadenza sono classificate come detenute per la negoziazione o disponibili per la vendita, e sono valutate ad ogni fine periodo al fair value. Quando le attività finanziarie sono detenute per la negoziazione, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati al conto economico del periodo; per le attività finanziarie disponibili per la vendita, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati direttamente al patrimonio netto fintanto che esse sono cedute o abbiano subito una perdita di valore; in quel momento, gli utili o le perdite complessivi precedentemente rilevati nel patrimonio netto sono imputati al conto economico del periodo.

#### **Benefici ai dipendenti (Piani successivi al rapporto di lavoro)**

In base allo IAS 19, il Trattamento di fine rapporto è classificabile come un "post-employment benefit" il cui ammontare già maturato deve essere proiettato per stimarne l'importo da liquidare al momento della risoluzione del rapporto di lavoro e successivamente attualizzato, utilizzando il "Projected unit credit method", una metodologia finanziaria per effettuare una ragionevole stima dell'ammontare dei benefici che ciascun dipendente ha già maturato a fronte delle sue prestazioni di lavoro.

Attraverso la valutazione attuariale si imputano al conto economico nella voce "costo del lavoro" il current service cost che definisce l'ammontare dei diritti maturati nell'esercizio dai dipendenti e tra gli "Oneri/Proventi finanziari" l'interest cost che costituisce l'onere figurativo che l'impresa sosterebbe chiedendo al mercato un finanziamento di importo pari al TFR.

Gli utili e le perdite attuariali, che riflettono gli effetti derivanti da variazioni delle ipotesi attuariali utilizzate, sono rilevati pro-quota a conto economico per la rimanente vita lavorativa media dei dipendenti, nei limiti in cui il loro valore non rilevato al termine dell'esercizio eccede il 10% della passività (cd. Metodo del corridoio).

#### **Cassa e mezzi equivalenti**

La voce relativa a cassa e mezzi equivalenti include cassa e conti correnti bancari e depositi rimborsabili a domanda (conti correnti postali) che per loro natura sono soggetti ad un rischio non significativo di variazione di valore.

#### **Ratei e risconti**

Sono iscritte in tali voci quote di costi e proventi comuni a due o più esercizi, la cui entità varia in ragione del tempo, in applicazione del principio della competenza economica.

#### **Debiti commerciali**

I debiti commerciali sono rilevati al valore nominale.

#### **Fondi rischi e oneri**

I Fondi per rischi e oneri sono costi e oneri di natura determinata e di esistenza certa o probabile che alla data di chiusura dell'esercizio sono indeterminati nell'ammontare o nella data di sopravvenienza. Sono stanziati esclusivamente in presenza di una obbligazione attuale, conseguente a eventi passati, che può essere di tipo legale, contrattuale oppure derivante da dichiarazioni o comportamenti dell'impresa che determinano valide aspettative nelle persone coinvolte. (obbligazioni implicite).

Gli accantonamenti sono iscritti al valore rappresentativo della miglior stima dell'ammontare che l'impresa pagherebbe per estinguere l'obbligazione; quando significativo e le date di pagamento attendibilmente stimabili l'accantonamento è rilevato in bilancio a valori attuali con imputazione a conto economico nella voce "oneri/proventi finanziari" degli oneri derivanti dal trascorrere del tempo. Le variazioni di stima sono riflesse nel conto economico del periodo in cui la variazione è avvenuta.

#### **Passività finanziarie non correnti**

I finanziamenti sono valutati inizialmente al costo, al netto degli oneri accessori di acquisizione.

Tale valore viene rettificato successivamente per tenere conto della differenza tra il costo iniziale ed il valore di rimborso lungo la durata del finanziamento. Tale differenza non esiste nel presente bilancio. I finanziamenti sono classificati tra le passività correnti a meno che la Società abbia il diritto incondizionato di differire l'estinzione di tale passività di almeno 12 mesi dopo la data di riferimento.

#### **Strumenti derivati e contabilizzazione delle operazioni di copertura**

Il presente bilancio della Società non annovera tale fattispecie.

#### **Riconoscimento dei ricavi**

I ricavi sono iscritti al netto degli sconti, degli abbuoni e dei premi, nonché delle imposte direttamente connesse con la prestazione dei servizi.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni di servizi sono rilevati quando si verifica l'effettivo trasferimento dei rischi e dei vantaggi rilevanti derivanti dalla proprietà o al compimento della prestazione.

#### **Proventi finanziari**

Gli interessi attivi sono rilevati in applicazione del principio della competenza temporale, considerando il rendimento effettivo.

#### **Dividendi**

I dividendi sono rilevati per competenza quando si stabilisce con relativa delibera il diritto degli azionisti a riceverne il pagamento.

#### **I costi**

I costi sono imputati a conto economico quando ne è divenuta certa l'esistenza, è determinabile in modo obiettivo l'ammontare e quando nella sostanza dell'operazione è possibile riscontrare che l'impresa ha sostenuto tali costi in base al principio di competenza.

#### **Oneri finanziari**

Gli oneri finanziari includono interessi passivi sui debiti finanziari calcolati usando il metodo dell'interesse effettivo e le differenze di cambio passive.

#### **Imposte**

Le imposte dovute sul reddito (IRES/IRAP), sono calcolate applicando le disposizioni fiscali in base alla stima del reddito tassabile. Il debito per le imposte dipendenti dalla dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio è iscritto tra i debiti tributari, al netto degli acconti versati e ritenute subite.

Le altre imposte non correlate al reddito, come le tasse sugli immobili e sul capitale, sono incluse tra gli Oneri operativi. Le imposte differite sono stanziati secondo il metodo dello stanziamento globale della passività. Esse sono calcolate su tutte le differenze temporanee che emergono tra la base imponibile di una attività o passività ed il valore contabile nel bilancio consolidato, ad eccezione dell'avviamento non deducibile fiscalmente e di quelle differenze derivanti da investimenti in società controllate per le quali non si prevede l'annullamento nel prevedibile futuro. Le imposte differite attive sulle perdite fiscali e crediti di imposta non utilizzati riportabili a nuovo sono riconosciute nella misura in cui è probabile che sia disponibile un reddito imponibile futuro a fronte del quale possano essere recuperate.

Le attività e le passività fiscali correnti e differite sono compensate quando le imposte sul reddito sono applicate dalla medesima autorità fiscale e quando vi è un diritto legale di compensazione. Le attività e le passività fiscali differite sono determinate con le aliquote fiscali che si prevede saranno applicabili, nei rispettivi ordinamenti dei paesi in cui la Società opera, negli esercizi nei quali le differenze temporanee saranno realizzate o estinte.

#### **Criteri di conversione dei valori espressi in valuta**

I crediti, i debiti ed eventuali fondi a breve termine, espressi in valuta estera, sono iscritti originariamente in base ai valori di cambio in vigore alla data in cui sono sorti e, qualora esistenti al 31 dicembre, sono opportunamente esposti in bilancio al cambio in vigore alla data di chiusura del periodo, accreditando o addebitando al conto economico gli utili o le perdite di cambio.

Le differenze di cambio hanno natura finanziaria e come tali sono rilevate a conto economico come componenti finanziari di reddito, non essendo legate alla transazione commerciale in senso stretto, ma esprimono le variazioni nel tempo - ad operazione commerciale conclusa - della valuta prescelta nella negoziazione.

## Uso di stime

La redazione del bilancio e delle relative note in applicazione degli IFRS richiede da parte della direzione l'effettuazione di stime e di assunzioni che hanno effetto sui valori delle attività e delle passività di bilancio e sull'informativa relativa ad attività e passività potenziali alla data del bilancio. I risultati che si consuntiveranno potrebbero differire da tali stime. Le stime sono utilizzate per valutare le attività materiali ed immateriali sottoposte ad impairment test come sopra descritto oltre che per rilevare gli accantonamenti per rischi su crediti, per obsolescenza di magazzino, ammortamenti, svalutazioni di attivo, benefici ai dipendenti, imposte, fondi di ristrutturazione, altri accantonamenti e fondi.

## Rendiconto Finanziario

Quale informazione complementare al bilancio si allega nella Relazione sulla gestione il rendiconto dei flussi finanziari, volto a fornire la visione dinamica della gestione della liquidità della Società nel corso dell'esercizio. L'impostazione seguita nella sua redazione è quella del "Rendiconto dei flussi finanziari di liquidità" secondo il metodo diretto.

## Attività non correnti

Viene esposta di seguito la movimentazione delle attività non correnti avvenuta nell'esercizio in esame.

Saldo al 31.12.2006	€	39.546.964
Saldo al 31.12.2005	€	23.509.764
Variazioni	€	16.037.200

In particolare, tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie:

### Attività immateriali

Saldo al 31.12.2006	€	1.135.911
Saldo al 31.12.2005	€	2.533.254
Variazioni	€	(1.397.343)

L'"Allegato A" alla presente Nota Esplicativa ed Integrativa mostra la movimentazione, dettagliata per categoria di cespiti, registrata nell'esercizio 2006.

La voce "ricerca e sviluppo" comprende le progettazioni relative al Master Plan aeroportuale. Infatti in relazione alle previsioni del Master Plan redatto nel 1996 e ai successivi aggiornamenti, ADF ha provveduto a realizzare tutti gli interventi ivi previsti riguardanti gli adeguamenti di sicurezza della pista di volo.

La voce "immobilizzazioni in corso e acconti" si riferisce principalmente ad interventi di manutenzione straordinaria su piazzali e strada perimetrale per € 113.722 oltre ad un acconto su software di centralina su monitoraggio acustico per € 59.451.

Nella voce "Altre Immobilizzazioni Immateriali" si registra la svalutazione di competenza dell'anno 2006 del valore residuo della pista dismessa in data 2 febbraio 2006 con l'inizio dei relativi lavori straordinari di rifacimento completo. Tale svalutazione è stata effettuata sulla scorta del principio contabile internazionale n. 16.

### Attività materiali

Saldo al 31.12.2006	€	32.629.870
Saldo al 31.12.2005	€	16.472.489
Variazioni	€	16.157.381

Il prospetto riepilogativo, "allegato B", mostra la movimentazione e il dettaglio per categoria omogenea delle immobilizzazioni materiali registrate nell'esercizio 2006.

Si sottolinea inoltre come, in seguito alla firma dell'Atto di Transazione del 19 dicembre 2006 tra ADF e Meridiana, siano state iscritte in tale categoria le migliorie relative all'Hangar posizionato in area Airside, ed entrate nella disponibilità della società di gestione per un importo di € 340.000.

I principali investimenti entrati in funzione nel corso dell'anno 2006 hanno riguardato l'intero rifacimento della pista di volo per un importo di € 12.484.862, nonché la prosecuzione della ristrutturazione, approfittando del periodo di chiusura dell'aeroporto, dei Terminal Arrivi e Partenze per un intervento complessivo di € 5.265.761.

I lavori di ricostruzione della pista sono contabilizzati nelle immobilizzazioni materiali quali beni gratuitamente devolvibili. I lavori infatti hanno determinato il totale smantellamento della precedente pista di volo avuta in concessione e di conseguenza la costruzione di una nuova pista di volo, di proprietà della società di gestione sino alla scadenza della concessione quarantennale. Come evidenziato nella dichiarazione del direttore dei lavori datata 27 luglio 2006, a seguito degli interventi effettuati nei mesi di febbraio/marzo, la vita utile della pista viene attendibilmente stimata in 25 anni, fermo restando l'esecuzione di lavori programmati di manutenzione ordinaria e straordinaria. L'ammortamento annuo viene quindi conteggiato al 4%.

Fino allo scorso esercizio, le manutenzioni straordinarie connesse alla pista di volo ed ai piazzali, venivano inserite nelle immobilizzazioni immateriali, come incremento di valore di beni di terzi, trattandosi di miglioramento degli elementi strutturali di una immobilizzazione avuta in concessione e di conseguenza di proprietà demaniale.

Nella voce "immobilizzazioni in corso ed acconti" sono inclusi, per la massima parte, lavori di ristrutturazione del raccordo di volo (Loop) parallelo alla pista per € 1.070.389 oltre che interventi per la nuova cabina tecnologica adiacente il piazzale ovest per € 257.172 ed in via di conclusione.

Per una descrizione di maggior dettaglio degli investimenti si rimanda comunque alla Relazione sulla gestione.

Gli ammortamenti ordinari, evidenziati nell'apposito prospetto, sono stati calcolati sulla base delle aliquote sotto indicate e ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo delle relative immobilizzazioni materiali.

-Terreni, fabbricati e parcheggi	4%
-Costruzioni leggere	10%
-Impianti e macchinari ordinari	10%
- Impianti generici	10%
-Impianti specifici	15%
-Mezzi ed automezzi di rampa	20%
-Autovetture sociali	25%
-Attrezzature industriali e commerciali	10%
-Attrezzature e apparecchi di pista	31,50%
-Mobili,arredi e macchine ufficio	12%

**Altre attività non correnti**

Saldo al 31.12.2006	€	5.781.183
Saldo al 31.12.2005	€	4.504.021
Variazioni	€	1.277.162

**1. Partecipazioni**

Descrizione	31/12/2005	Incremento	Decremento	31/12/2006
Imprese Controllate	514.000			514.000
Imprese Collegate				
Imprese Controllanti				
Altre Imprese	384.321	173.909		558.230
<b>Totale</b>	<b>898.321</b>	<b>173.909</b>		<b>1.072.230</b>

Le informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente sono meglio evidenziate nell' "allegato C".

La voce "Imprese controllate" è rappresentata dal costo sostenuto per l'acquisizione della quota del 51% del capitale sociale di Parcheggi Peretola S.r.l., il cui valore nominale corrisponde a € 25.500. Tale partecipazione è valutata al costo di acquisto pari a € 514.000, registrando una differenza rispetto al 51% del patrimonio netto della partecipata al 31.12.2006 pari a € 260.336 che corrisponde alla effettiva produttività e redditività prospettica della partecipata.

In particolare la voce "Altre Imprese" è costituita alla data di chiusura del bilancio in esame, dalle seguenti poste:

1. nuova sottoscrizione di n. 173.909 azioni da € 1 cadauna, oltre alle 75.000 azioni già possedute, della Società "Consorzio per l'Aeroporto di Siena S.p.A." con sede in Sovicille (SI) presso l'Aeroporto di Ampugnano. Nel corso del 2006 è stato infatti sottoscritto un aumento di capitale sociale che, in seguito al ripianamento della perdita 2005 di € 519.624, ha raggiunto un importo di € 2.299.991. Il valore iscritto in bilancio AdF è pari a € 248.909 al netto della svalutazione di € 7.747 effettuata nel 2005 per perdite durevoli di valore della partecipata; nonostante la riduzione del capitale sociale, resasi necessaria per la copertura delle perdite pregresse, ADF ha ragionevolmente ritenuto che la partecipata sia dotata di una capacità reddituale prospettica tale da poter garantire un ritorno all'utile nel medio periodo, per cui ha deciso di non effettuare ulteriori svalutazioni della stessa.

2. sottoscrizione di n. 5 quote da € 520 nominali cadauna, pari al 2,00% del Capitale Sociale (di € 128.960), della Società "Firenze Convention Bureau S.c.r.l." con sede in Firenze, Guardiola di Pratello Orsini n.1. La società ha subito una perdita di € 6.518 al 31/12/2005 - Il valore iscritto in bilancio è pari a € 2.582.

3. sottoscrizione di n. 290.870 azioni da € 1 nominali cadauna, pari al 3,98% del Capitale Sociale (di € 7.317.399) della Società "Firenze Mobilità SpA" con sede in Firenze, Via Alfieri n.5. La società ha conseguito un utile di € 1.027.997 al 31/12/2005 - il valore iscritto in bilancio è pari a € 290.870.

4. quota sociale di € 2.500 pari al 2,5% del Capitale Sociale (di € 100.000) della "Montecatini Congressi- Convention Bureau della Provincia di Firenze S.C.R.L." con sede in Montecatini Terme - V.le Verdi n. 68 . La società ha conseguito un utile di € 10.405 al 31/12/2005 - Il valore iscritto in bilancio è pari a € 2.500.

5. n. 3.885 azioni del valore di € 5,00 ciascuna pari al 0,55% del Capitale Sociale della " Società Esercizio Aeroporto della Maremma SEAM SpA" con sede in Grosseto - La società ha subito una perdita di € 125.900 al 31/12/2005. Il valore iscritto in bilancio pari a € 13.369 risulta al netto della svalutazione di € 6.056 effettuata negli esercizi precedenti per perdite durevoli di valore della partecipata.

**Crediti verso Altri**

Descrizione	31/12/2005	Incremento	Decremento	31/12/2006
Imprese Controllate		1.076.218		1.076.218
Imprese Collegate				
Imprese Controllanti				
Altri	3.605.700	27.035		3.632.735
<b>Totale</b>	<b>3.605.700</b>	<b>1.103.253</b>		<b>4.708.953</b>

L'incremento di € 1.076.218 nella voce "Imprese controllate" si riferisce alla quota esigibile oltre l'esercizio del credito che la società vanta nei confronti della controllata Parcheggi Peretola srl, in relazione al prestito infragruppo che è stato acceso con la stessa nel corso del 2006, subentrando nel finanziamento dell'ex socio NIT.

L'incremento netto di € 27.035 è rappresentato prevalentemente da € 28.734 iscritti in "altri crediti immobilizzati" e riferiti a finanziamenti di opere eseguite dalla partecipata Firenze Mobilità SpA (da restituirsi non prima che siano trascorsi 4 anni dall'avvenuto collaudo delle opere). La restante parte è costituita dallo storno depositi cauzionali così dettagliati:

**Depositi cauzionali**

Descrizione	31/12/2006	31/12/2005	Variazioni
ENAC per cauzione 10% (EX ART.17 L. 135/97)	3.330.840	3.330.840	-
POLIMECCANICA	25.823	25.823	-
ACQUEDOTTO Allacciamento/integrazione	21.288	21.288	-
ACQUEDOTTO Concessione precaria (ut.1355)	19.680	19.680	-
PUBBLIACQUA - deposito allacc.utenze	9.271	9.271	-
FIorentinAGAS - Allacciamento	8.033	8.033	-
ENEL - Allacciamenti	2.347	4.755	(2.408)
PPTT -Deposito per conc.ricetrasmittenti	2.074	2.061	13
Altri depositi cauzionali	9.176	8.480	696
	<b>3.428.532</b>	<b>3.430.231</b>	<b>(1.699)</b>

I depositi cauzionali di cui sopra sono infruttiferi, ad eccezione di quelli rilasciati alle Poste Italiane S.p.A. ed alla Fiorentinagas.

Il deposito cauzionale vantato verso il Ministero dei Trasporti, sulla base dell'art. 17 L. 135/97, è relativo al 10% degli introiti delle tasse aeroportuali a partire dal 8/4/1998 e fino al 11/2/2003, data di inizio della Concessione Quarantennale.

La Vostra società ha completato il Piano Investimenti relativo alla Concessione ex art. 17 L. 135/97 ed ha predisposto la documentazione necessaria al fine di recuperare tali depositi cauzionali. A tal proposito sono tuttora in corso le verifiche su tale documentazione da parte dell'Ente Concedente.

## Attività correnti

Saldo al 31.12.2006	€	14.651.997
Saldo al 31.12.2005	€	20.438.200
Variazioni	€	(5.786.203)

Il saldo risulta così suddiviso:

Descrizione	31/12/2006	31/12/2005	Variazioni
Crediti commerciali	6.770.382	7.035.143	(264.761)
Crediti finanziari	337.450	-	337.450
Altri crediti	3.636.748	2.670.882	965.866
Cassa e altre disponibilità liquide	3.907.417	10.732.175	(6.824.758)
<b>Totale</b>	<b>14.651.997</b>	<b>20.438.200</b>	<b>(5.786.203)</b>

Di seguito si espone una tabella relativa alle categorie creditorie suddivise per scadenza a norma dell'art. 2427 n.6

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Crediti verso clienti	6.770.382			6.770.382
Crediti finanziari	337.450			337.450
Altri crediti	3.636.748			3.636.748
<b>Totale</b>	<b>10.744.580</b>			<b>10.744.580</b>

I crediti verso clienti sono esposti al netto dei fondi rettificativi stanziati per € 1.301.308 e sono rappresentati da rapporti commerciali relativi alle fatture emesse per servizi di handling, tasse d'imbarco e diritti aeroportuali, servizio di gestione ed assistenza tecnica.

L'importo è comprensivo di fatture da emettere per € 402.889 ed al netto di note di credito da emettere per € 466.277 dovute principalmente all'applicazione della politica commerciale effettuata alle compagnie aeree e relativa ai ricavi di assistenza a terra dei passeggeri e degli aeromobili.

Va sottolineato, inoltre, come l'importo dei crediti verso clienti al 31/12/2006 sia comprensivo di 908.724 € di crediti vantati nei confronti del vettore Meridiana, relativi ai corrispettivi per l'uso dell'hangar e delle superfici accessorie nel periodo dal 01/01/2004 al 30/06/2005, per i quali era in corso un contenzioso che è stato risolto dalle due parti con la formalizzazione di un accordo transattivo in data 19/12/2006; di questi, 471.988 € sono oggetto di un piano di rientro costituito da dodici rate mensili, di cui, alla data di chiusura del bilancio, risultano incassate le prime tre, mentre i restanti 436.736 € potranno essere portati in compensazione con i debiti relativi al pagamento delle migliori apportate da Meridiana sull'immobile.

Nei crediti verso clienti sono inclusi inoltre Crediti in sofferenza per € 303.461.

Il fondo svalutazione crediti, pari ad € 1.301.308, non ha subito movimentazioni nel corso dell'ultimo esercizio, in considerazione della sua capienza rispetto all'ammontare totale dei crediti iscritti in bilancio alla data del 31/12/2006.

I crediti finanziari si riferiscono alla quota esigibile entro l'esercizio del finanziamento concesso alla controllata Parcheggio Peretola Srl, per 269.055 €, oltre agli interessi attivi maturati alla data del 31/12/2006, per € 68.395.

## Altri crediti

Gli altri crediti ammontano complessivamente a € 3.636.748 e sono di seguito dettagliati:

Descrizione	Oltre 12 mesi	Entro 12 mesi
Crediti tributari		1.680.585
Crediti per imposte anticipate		908.353
Crediti verso altri		982.866
Risconti attivi		64.944
<b>Totale</b>		<b>3.636.748</b>

I crediti tributari si riferiscono principalmente ai rimborsi IVA relativi al primo e al secondo trimestre 2006, rispettivamente per € 456.729 ed € 350.000, ed al credito IVA maturato dalla società negli ultimi due trimestri 2006 per € 632.428.

Si evidenzia, in proposito, come il rimborso IVA relativo al primo trimestre 2006 sia stato incassato dalla società dopo la chiusura dell'esercizio, in data 19/02/2007.

Si sottolinea, inoltre, come i crediti tributari siano esposti in bilancio al netto dei debiti per le imposte sul reddito dell'esercizio IRES e IRAP per complessivi € 1.400.987.

Per quanto concerne il credito per imposte anticipate si rimanda all'allegato "E".

Di seguito si fornisce il dettaglio dei Crediti verso altri:

	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Anticipi per contributi Ministero Trasporti	307.017	307.017	-
Inail c/anticipi contributi	24.142	23.800	(342)
Inps C/Anticipi per contributi		55.266	55.266
Crediti v/ personale dipendente		181.552	181.552
Altri Crediti	444.330	415.231	(29.099)
<b>Totale</b>	<b>775.489</b>	<b>982.866</b>	<b>207.377</b>

Nella voce "Anticipi per contributi Ministero dei Trasporti" sono compresi € 307.017 per anticipi fatti a fornitori per importi che dovranno essere finanziati da contributi Ministeriali relativi ai lavori inerenti il bacino di laminazione, la via di rullaggio e la spira magnetica effettuati in precedenti esercizi.

Inail c/anticipi a dipendenti corrisponde a crediti verso dipendenti per anticipazioni Inail su infortuni.

Nella voce INPS c/anticipi sono compresi i crediti che la società ha nei confronti dell'Istituto per contributi calcolati sull'anticipo erogato ai dipendenti e relativo all'indennità di disoccupazione loro riconosciuta in base alla legge 80/2005.

Il Credito verso personale dipendente si riferisce invece agli importi anticipati ai dipendenti per conto dell'INPS e relativo all'indennità di disoccupazione. L'importo verrà conguagliato nei prossimi mesi.

Nella voce "Altri crediti" sono inserite, principalmente, le seguenti voci: € 390.309 principalmente relativi a crediti vantati nei confronti delle compagnie aeree a fronte dell'incasso della tassa addizionale sui diritti di imbarco passeggeri in base alla legge n. 350 del 24 dicembre 2003. Tali importi vengono poi riversati dalla Vostra Società alla Tesoreria Provinciale dello Stato. Inoltre € 12.890 sono relativi ad anticipi fatti a fornitori per spese sostenute a causa di incidenti dell'aviazione generale che verranno successivamente rimborsati dalla compagnia assicuratrice alla Vostra Società.

I risconti attivi si riferiscono a:

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005	Variazioni
Assicurazioni	33.237	48.311	(15.074)
Fornitori fatturazione anticipata/contrib.associativi	18.025	9.221	8.804
Utenze per competenza esercizio successivo	7.331	6.335	996
Fidejussioni	4.511	51	4.460
Altri	1.840	469	1.371
<b>Totale Risconti attivi</b>	<b>64.944</b>	<b>64.387</b>	<b>557</b>

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei crediti commerciali, verso imprese controllate e degli altri crediti, espressi al netto dei relativi fondi svalutazione, in funzione delle macro-aree geografiche.

	Italia	Altri Paesi UE	Altri Paesi Extra UE	Totale
<b>Crediti</b>				
Commerciali	4.836.458	1.783.246	150.678	6.770.382
Finanziari	337.450			337.450
Verso altri	872.381	104.009	6.476	982.866
<b>Totale</b>	<b>6.046.289</b>	<b>1.887.255</b>	<b>157.154</b>	<b>8.090.698</b>

#### Cassa e altre disponibilità liquide

Saldo al 31.12.2006	€	3.907.417
Saldo al 31.12.2005	€	10.732.175
Variazioni	€	(6.824.758)

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005	Variazioni
Depositi bancari	3.897.124	10.721.912	(6.824.788)
Depositi postali	3.587	2.893	694
Denaro e altri valori in cassa	6.706	7.370	(664)
<b>Totale</b>	<b>3.907.417</b>	<b>10.732.175</b>	<b>(6.824.758)</b>

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e i valori in cassa alla data del 31/12/2006.

Per ulteriori spiegazioni inerenti la movimentazione della liquidità nel corso dell'esercizio si rimanda al Rendiconto Finanziario evidenziato nella Relazione sulla gestione.

## Passività

### Patrimonio netto

Saldo al 31.12.2006	€	28.661.420
Saldo al 31.12.2005	€	28.718.753
Variazioni	€	(57.333)

Il capitale sociale, pari ad euro 9.034.753, è suddiviso in 9.034.753 azioni ordinarie da nominale 1 euro cadauna.

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del Patrimonio Netto della Società intervenute nell'esercizio 2005.

	Capitale sociale	Ris. di cap.	Ris. di cop. e tr.	Utili a nuovo	Risultato es.	Patrimonio Netto
<b>PN 31.12.2004</b>	<b>9.034.753</b>	<b>14.672.744</b>	<b>1.839.250</b>	<b>4</b>	<b>1.333.697</b>	<b>26.880.448</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2004		571.223		762.474	(1.333.697)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(542.085)		(542.085)
Storno costi di quotazione			(129.905)	129.905		
Altri movimenti						
Utile di periodo					2.380.390	2.380.390
<b>PN 31.12.2005</b>	<b>9.034.753</b>	<b>15.243.967</b>	<b>1.709.345</b>	<b>350.298</b>	<b>2.380.390</b>	<b>28.718.753</b>

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del Patrimonio Netto della Società intervenute nell'esercizio 2006.

	Capitale sociale	Ris. di cap.	Ris. di cop. e tr.	Utili a nuovo	Risultato es.	Patrimonio Netto
<b>PN 31.12.2005</b>	<b>9.034.753</b>	<b>15.243.967</b>	<b>1.709.345</b>	<b>350.298</b>	<b>2.380.390</b>	<b>28.718.753</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288.037		1.092.353	(2.380.390)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.222.330)		(1.222.330)
Utile di periodo					1.164.997	1.164.997
<b>PN 31.12.2006</b>	<b>9.034.753</b>	<b>16.532.004</b>	<b>1.709.345</b>	<b>220.321</b>	<b>1.164.997</b>	<b>28.661.420</b>

Dalle annotazioni contenute nel Libro Soci, le partecipazioni al Capitale Sociale in misura superiore al 2%, risultano essere intestate agli azionisti elencati nella tabella sottostante:

Azionisti	N. Azioni	% sul Capitale
MERCATO E SOCI CON QUOTA INFERIORE AL 2%	1.134.463	12,56%
SAGAT	2.810.131	31,10%
CCIAA DI FIRENZE	1.240.429	13,73%
SO.G.IM. SpA	1.092.192	12,09%
MERIDIANA SPA	1.409.880	15,61%
CCIAA DI PRATO	369.168	4,09%
GRUPPO MONTE DEI PASCHI DI SIENA	270.965	3,00%
KAIROS PARTNERS SGR SPA	324.672	3,59%
COMUNE DI FIRENZE	197.353	2,18%
PREMAFIN FINANZIARIA SPA	185.500	2,05%
<b>Totale</b>	<b>9.034.753</b>	<b>100%</b>

### Riserve di Capitale

Saldo al 31.12.2006 pari a € 16.532.004

Saldo al 31.12.2005 pari a € 15.243.967

Il prospetto successivo evidenzia la composizione di tale aggregato:

	31.12.2005	Variazioni	31.12.2006
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	7.486.574	-	7.486.574
Riserva legale	774.179	125.518	899.697
Altre riserve	6.983.214	1.162.519	8.145.733
<b>Totale</b>	<b>15.243.967</b>	<b>1.288.037</b>	<b>16.532.004</b>

La riserva da sovrapprezzo delle azioni è rimasta invariata rispetto al 31 dicembre 2005 e si riferisce al collocamento sul mercato della Borsa di Milano delle azioni societarie, avvenuto nell'anno 2000, per € 9.230.261 e alla rettifica IAS per il ripristino del valore totale del costo di quotazione in Borsa per € (1.743.687).

La riserva legale risulta essere incrementata rispetto all'importo esposto alla data del 31 dicembre 2005 di € 125.518, a seguito della destinazione dell'utile di competenza del precedente esercizio.

La voce Altre Riserve annovera la riserva straordinaria, costituita essenzialmente da utili indivisi, che risulta essere incrementata di € 1.162.519 rispetto all'importo esposto nel bilancio al 31 dicembre 2005 a seguito della destinazione dell'utile del precedente esercizio.

## Riserve di copertura e traduzione

Saldo al 31.12.2006 pari a € 1.709.345

Saldo al 31.12.2005 pari a € 1.709.345

Accoglie esclusivamente la Riserva IAS, al netto degli impatti fiscali teorici, creata alle due date del 31 dicembre 2005 e del 31 dicembre 2006 in modo da accogliere gli impatti a Patrimonio Netto dell'adozione dei Principi Contabili Internazionali.

### Utile dell'esercizio:

Tale voce accoglie il risultato della Società di competenza dell'esercizio 2006 per € 1.164.997.

L'utile per azione è di € 0,13.

### Passività non correnti

Saldo al 31.12.2006	€	3.860.556
Saldo al 31.12.2005	€	3.405.335
<b>Variazioni</b>	€	<b>455.221</b>

Questa la suddivisione di tale categoria:

Descrizione	31/12/2006	31/12/2005	Variazioni
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015.418	2.618.368	397.050
Fondi per rischi e oneri futuri	845.138	786.967	58.171
<b>Totali</b>	<b>3.860.556</b>	<b>3.405.335</b>	<b>455.221</b>

### TFR e altri fondi relativi al personale

Saldo al 31.12.2006	€	3.015.418
Saldo al 31.12.2005	€	2.618.368
<b>Variazioni</b>	€	<b>397.050</b>

La variazione è così costituita:

Variazioni	Importo
Incremento per accantonamento del periodo	553.739
Utilizzo fondo per liquidazioni	(79.113)
Utilizzo fondo per anticipazioni	(84.076)
Quota TFR per PREVINDAI	(1.009)
IRPEF su rivalutazione	(8.519)
Rettifica IAS per applicazione metodologia attuariale	16.028
<b>Totale</b>	<b>397.050</b>

La voce Trattamento Fine Rapporto (TFR) riflette l'indennità prevista dalla legislazione italiana che viene maturata dai dipendenti nel corso della vita lavorativa al momento dell'uscita del dipendente. In presenza di specifiche condizioni, può essere parzialmente anticipata al dipendente nel corso della vita lavorativa. Come indicato nella premessa alla presente Nota esplicativa il TFR è considerato un piano a benefici definiti ("Post-employment benefit") contabilizzato in applicazione dello IAS 19.

Il Fondo accantonato, costituito per fronteggiare le singole indennità maturate nei confronti del personale dipendente, viene esposto al netto degli anticipi corrisposti e delle liquidazioni erogate in seguito alle dimissioni avvenute nell'esercizio in esame e di ogni altro diritto dagli stessi acquisito, secondo quanto previsto dall'art. 2120 del c.c., dalla legge 297 del 29.05.1982 e dai contratti collettivi del settore.

### Fondi per rischi e oneri futuri

Saldo al 31.12.2006	€	845.138
Saldo al 31.12.2005	€	786.967
<b>Variazioni</b>	€	<b>58.171</b>

L'ammontare dei fondi rischi ed oneri risulta pari a € 839.717 ed è così suddiviso:

Descrizione	31/12/2005	Incremento	Decremento	31/12/2006
Fondo TFM Amministratori	90.659	52.750	-	143.409
Fondo rischi e oneri futuri	696.308	399.000	393.579	701.729
<b>Totale</b>	<b>786.967</b>	<b>451.750</b>	<b>393.579</b>	<b>845.138</b>

Il Fondo Trattamento di quiescenza e simili, relativo al TFM degli amministratori, risulta essere incrementato di € 52.750 rispetto al 31/12/2005 per l'importo di fine mandato maturato nell'esercizio.

Per quanto concerne le variazioni del Fondo rischi e oneri futuri, si evidenzia come nel corso dell'esercizio, sia stato effettuato un rilascio dello stesso per € 393.579, derivante da passività potenziali che, alla data di chiusura del bilancio 2006, non hanno più ragione di manifestarsi. In particolare negli anni precedenti era stato accantonato un importo collegato al rischio sulla istruttoria allora in corso e relativa alle tariffe di sicurezza applicate da ADF. Il rischio viene ora meno per i chiarimenti ricevuti dall'Ente concedente in merito alle tariffe di sicurezza, data l'istruttoria in corso per la loro rideterminazione.

Inoltre esisteva nel fondo un accantonamento effettuato in esercizi precedenti a fronte del rischio di dover corrispondere un canone per lo svolgimento delle attività di presidio sanitario, in seguito all'ottenimento della concessione totale, a far data dall'11 febbraio 2003; ad oggi si è evinta la non necessità di corresponsione di un contributo ad hoc in tal senso, bensì il solo obbligo di svolgimento di tale servizio da parte del gestore aeroportuale, che si avvale di medici e personale specializzato.

Gli accantonamenti a Fondo rischi e oneri per € 399.000 scaturiscono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione del bilancio 2006 e scaturite da eventi verificatesi nell'anno stesso.

Infine, per completezza espositiva, si rende noto che il Fondo alla data del 31 dicembre 2006 è comprensivo di € 302.729 stimato per il rischio di soccombenza a fronte dell'accertamento della Guardia di Finanza avvenuto nel corso del 2003 sulle imposte degli anni precedenti.

**Passività correnti**

Saldo al 31.12.2006	€	21.676.985
Saldo al 31.12.2005	€	11.823.876
Variazioni	€	9.853.109

Questa la suddivisione di tale categoria:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Passività finanziarie correnti	-	6.900.000	6.900.000
Debiti commerciali	6.317.636	11.208.938	4.891.302
Debiti per imposte, vari ed altre attività	5.506.240	3.568.047	(1.938.193)
<b>Totale</b>	<b>11.823.876</b>	<b>21.676.985</b>	<b>9.853.109</b>

**Passività finanziarie correnti**

Saldo al 31.12.2006	€	6.900.000
Saldo al 31.12.2005	€	-
Variazioni	€	6.900.000

Tra le passività finanziarie correnti si evidenzia che la Società ha contratto prestiti con diversi istituti di credito per far fronte al pagamento degli investimenti della riqualifica della pista di volo e del rifacimento del terminal passeggeri.

**Debiti commerciali**

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Debiti verso fornitori	6.296.164	11.186.323	4.890.159
Debiti verso impresa controllata	21.472	22.615	1.143
<b>Totale</b>	<b>6.317.636</b>	<b>11.208.938</b>	<b>4.890.159</b>

I "Debiti verso fornitori" sono iscritti al netto degli sconti commerciali. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione), nella misura corrispondente all'ammontare definito con la controparte.

L'importo risulta comprensivo di fatture da ricevere per € 6.744.521, principalmente costituite da investimenti infrastrutturali non fatturati dai fornitori al 31.12.2006, e di note di credito da ricevere per € 229.266.

**Debiti per imposte, vari ed altre passività correnti**

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Debiti Tributarî	1.491.468	457.012	(1.034.456)
Debiti verso Istituti di Previdenza	576.373	580.355	3.982
Altri Debiti	3.231.189	2.189.725	(1.041.464)
Risconti passivi	207.210	340.955	133.745
<b>Totale</b>	<b>5.506.240</b>	<b>3.568.047</b>	<b>(1.938.193)</b>

Si indica di seguito il dettaglio dei Debiti Tributarî:

**Debiti tributarî**

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Irpef dipendenti (cod. 1001/1012)	133.393	168.281	34.888
Erario c/ritenute cod. 1040	40.010	39.119	(891)
Altri Debiti Erariali	203.944	150.370	(53.574)
Debiti verso Erario c/lres e c/lrap	1.114.121	99.242	(1.014.879)
<b>Totale</b>	<b>1.491.468</b>	<b>457.012</b>	<b>(1.034.456)</b>

I debiti tributarî accolgono l'effetto fiscale teorico relativo alle rettifiche IAS intervenute per € 99.242 al 31 dicembre 2006.

**Debiti verso Istituti di Previdenza**

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Istituti contributî I.n.p.s./INAIL	343.408	342.880	(528)
Debiti v/Ist. Prev. Comp. Differite	232.965	234.303	1.338
Contributî Pre.v.i.n.d.a.i. e altri		3.172	3.172
<b>Totale</b>	<b>576.373</b>	<b>580.355</b>	<b>3.982</b>

La tabella mostra i debiti verso gli istituti previdenziali sulle retribuzioni maturate nel periodo in esame e da pagare successivamente.

L'importo di € 234.303 si riferisce agli oneri previdenziali ed assistenziali calcolati sul debito per stipendi differiti a titolo di 14° mensilità, permessi, ferie, premio produzione parametrato e fisso, incentivi ed altri titoli, maturati a favore del personale dipendente alla data del 31 dicembre 2006.

**Altri Debiti**

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Dipendenti C/stipendi differiti, TFR, ed altre comp.	932.970	989.797	56.827
Debiti di competenza diversi	1.276.167	514.044	(762.123)
Ministero dei Trasporti c/canoni	566.374	275.779	(290.595)
Compagnie aeree	191.202	220.001	28.799
Pendenze amministrative varie (rimborsi da ricevere)	36.664		(36.664)
Creditori diversi	167.076	167.076	-
Sinistri assicurativi	37.113		(37.113)
Depositi cauzionali passivi	18.551	17.584	(967)
Altri debiti Vs. dipendenti	5.072	5.444	372
<b>Totale</b>	<b>3.231.189</b>	<b>2.189.725</b>	<b>(1.041.464)</b>

Analizzando le principali voci degli altri debiti risultano:

- debiti vs.c/stipendi differiti, TFR ed altre comp.: trattasi del debito maturato al 31 dicembre 2006 per ferie non godute, 14a mensilità, premio produttività, rinnovo CCNL ed altri titoli.
- debiti di competenza diversi: trattasi, per la maggior parte, di passività accertate per utenze aeroportuali nei confronti del Ministero dei Trasporti ( € 188.591) nel periodo antecedente alla concessione della gestione totale a norma dell'Art.17 della Legge 135/97; € 390.309 sono relativi all'imposta al 31.12.2006 per l'addizionale tassa Comunale, addebitata ai vettori e da liquidare all'Erario. (Legge n. 350 del 24/12/2003). Si evidenziano inoltre € 19.150 per accertamento su contributi da erogare al Quartiere 5 per pubblicità ed € 64.579 per interessi passivi su denaro caldo accertati al 31 dicembre 2006.
- debiti v/Ministero per canoni: trattasi per € 4.516 del canone concessorio dovuto per l'affidamento del servizio di sicurezza (D. 13 luglio 2005 - G.U. 221 del 21.9.05) relativo al mese di dicembre, per € 93.224 del canone aeroportuale maturato al 31.12.2006, secondo semestre e per € 178.039 per differenza su canone aeroportuale anno 2005 e ancora da conguagliare. Esiste infatti a tuttoggi uno sfasamento temporale tra la base di calcolo del canone effettivo di competenza (WLU) e la stessa base di calcolo presa a riferimento dall'Ente concedente per il pagamento (WLU anno 2004) del canone in questione, che verrà conguagliato nel corso del prossimo esercizio.
- debiti verso Compagnie aeree: trattasi di debiti per biglietteria incassata per conto dei vettori nel mese di dicembre 2006 la cui restituzione avviene nel mese successivo all'incasso;
- creditori diversi: rappresentano per € 167.076 debiti verso i consiglieri e sindaci maturati nel II° semestre dell'esercizio.

#### **Risconti passivi**

I risconti passivi includono le seguenti voci:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Risconti passivi per ricavi da pubblicità e promozioni	198.194	337.208	139.014
Altri risconti	9.016	3.747	(5.269)
<b>Totale Risconti passivi</b>	<b>207.210</b>	<b>340.955</b>	<b>133.745</b>

Tra i risconti passivi iscritti a bilancio nell'esercizio in corso di maggiore entità si possono riscontrare:

- Fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 per la gestione diretta della pubblicità per€ 178.341
- Fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 a titolo di subconcessione aree per€ 41.968
- Fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 a titolo di ricavi parcheggi per€ 3.194
- Fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 per altri ricavi commerciali per€ 113.705
- Fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 per recupero utenze per€ 3.747

## **Impegni e passività potenziali**

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005	Variazioni
Sistema improprio degli impegni	4.378.509	5.125.685	(747.176)
<b>Totale</b>	<b>4.378.509</b>	<b>5.125.685</b>	<b>(747.176)</b>

La voce "sistema improprio degli impegni" risulta costituita esclusivamente dalle fidejussioni prestate dalla Società a favore di:

Descrizione	Importo
FIDEJUSSIONE N. 29611/10 CARIPRATO - ENAC per quarantennale	€ 821.000
FIDEJUSSIONE N. 5002144 ARFIN - RIMB. IVA I° TRIM. 06	€ 500.953
FIDEJUSSIONE N. 4237287 RIMB.IVA II° TRIM 2003 (SCAD. 31/12/2008)	€ 485.258
FIDEJUSSIONE N. 4185729 MEDIOLANUM - RIMB. IVA III° TRIM. 2002 (SCAD. 31/12/2007)	€ 421.488
FIDEJUSSIONE N. 5002906 ARFIN RIMBORSO IVA ii° TRIM 06	€ 384.175
FIDEJUSSIONE N. 17011010012110 SUN INSURANCE - Parcheggio Firenze Mobilità	€ 380.000
FIDEJUSSIONE N. 4360597 MEDIOLANUM - RIMB. IVA II° TRIM. 2004 (SCAD.TRE ANNI DAL RIMBORSO)	€ 367.181
FIDEJUSSIONE N. 5330042727004272 ASS.EDILE - RIMB. IVA I°TRIM. 2002 (SCAD. 31/12/2007)	€ 225.630
FIDEJUSSIONE N. 4360529 MEDIOLANUM - RIMB. IVA III° TRIM. 2004 (SCAD. TRE ANNI DAL RIMBORSO)	€ 198.777
FIDEJUSSIONE N. 91022138 RIMB. IVA II° TRIM. 2002 (SCAD. 31/12/2007)	€ 166.192
FIDEJUSSIONE N° 7193801 DOGANA (proroga salvo disdetta)	€ 154.937
FIDEJUSSIONE N. 4196655 RIMB. IVA I° TRIM. 2003 - (SCAD. 31/12/2008)	€ 129.356
FIDEJUSSIONE N. 116945/FG/PC C.R.F. SPA-PARK.AEROPORT.(SCAD.A SVINCOLO)	€ 91.916
FIDEJUSSIONE N° 7193701 DOGANA (proroga salvo disdetta)	€ 51.646
<b>Totale</b>	<b>€ 4.378.509</b>

Allo stato attuale i conti d'ordine della Vostra Società non annoverano beni di terzi in concessione ascrivibili a seguito della firma della concessione quarantennale in data 11 febbraio 2003, in quanto è tuttora in fase di completamento la ricognizione fisica di questi cespiti in contraddittorio con l'Ente concedente. Soltanto al termine di questa fase la Vostra Società sarà in grado di peritare tali beni per iscriverne il valore nei conti d'ordine.

Su tali beni, la vostra Società, in base a quanto stabilito nella concessione quarantennale decorrente dall'11 febbraio 2003, ha l'onere di provvedere ad assicurare l'efficienza, effettuando opere di manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantirne la perfetta funzionalità e il perfetto stato d'uso al momento della loro restituzione al termine della Concessione.

## Conto Economico

I commenti sull'andamento generale dei costi e dei ricavi sono esposti nella relazione sulla gestione, mentre i principali dettagli delle voci del conto economico sono esposti di seguito.

Per quanto concerne l'informativa di settore, si rimanda a quanto contenuto nel paragrafo n. 7 della Relazione sulla Gestione.

<b>Valore della produzione</b>	Saldo 2006	€	26.994.751
	Saldo 2005	€	30.647.001
		Variazioni	€

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Ricavi delle vendite e prestazioni	26.079.721	30.239.180	(4.159.459)
Altri ricavi e proventi	915.030	407.821	507.209
<b>Totale</b>	<b>26.994.751</b>	<b>30.647.001</b>	<b>(3.652.250)</b>

La suddivisione dei ricavi per tipologia di attività viene di seguito dettagliata:

### Ricavi per categoria di attività

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Assistenze aeroportuali	7.984.101	9.133.605	(1.149.504)
Tasse d'imbarco/approdo	7.518.209	9.107.500	(1.589.291)
Corrispettivi di sicurezza passeggeri e bagagli	1.357.893	1.504.675	(146.782)
Corrispettivi di sicurezza bagagli da stiva	1.432.914	1.587.802	(154.888)
Infrastrutture centralizzate	2.831.760	3.244.759	(412.999)
Ricavi da subconcessioni ed altri ricavi commerciali	4.288.647	5.086.186	(797.539)
Ricavi parcheggio	643.713	552.653	91.060
Ricavi intercompany	22.484	22.000	484
Altri ricavi e proventi	915.030	407.821	507.209
<b>Totale</b>	<b>26.994.751</b>	<b>30.647.001</b>	<b>(3.652.250)</b>

Nella voce "Ricavi da subconcessioni ed altri ricavi commerciali" rientrano i ricavi da autonoleggi per 524.968 €, quelli derivanti dalle subconcessioni di attività commerciali, delle merci e dell'aviazione generale per complessivi 1.941.018 €, i ricavi derivanti dalla gestione diretta di pubblicità e promozioni negli spazi aeroportuali per 552.422 €, della biglietteria per 245.383 €, della sala vip per 146.132 €, nonché i ricavi da property per 716.853 € e da riaddebito delle utenze ai clienti per 161.871 €.

I ricavi intercompany, per 22.484 €, si riferiscono alle attività di servicing svolte dalla società per conto della controllata Parcheggio Peretola Srl, inerenti alla gestione amministrativo-contabile, la predisposizione e la gestione di tutti gli adempimenti fiscali, i servizi legali, la gestione dei contratti assicurativi e i servizi di segreteria e protocollo, svolti per conto della stessa.

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei ricavi per aree geografiche.

Ricavi	Italia	Altri Paesi UE	Altri Paesi Extra UE	Totale
	15.535.774	11.008.571	450.406	26.994.751
<b>Totale</b>	<b>15.535.774</b>	<b>11.008.571</b>	<b>450.406</b>	<b>26.994.751</b>

Si riporta, inoltre, di seguito un dettaglio degli "altri ricavi e proventi":

### Altri ricavi e proventi

Descrizione	2006	2005	Variazioni
- Plusvalenze realizzate in seguito alla dismissione di cespiti aziendali	1.977	144.881	(142.904)
- Recupero spese per mensa aziendale	19.338	19.299	39
- Altri proventi	893.715	243.641	650.074
<b>Totale</b>	<b>915.030</b>	<b>407.821</b>	<b>507.209</b>

Nella voce "altri proventi" si evidenziano in particolare:

39.923 € relativi al noleggio di mezzi di rampa, inutilizzati durante il periodo di chiusura aeroportuale, alle società SAGAT SpA e SAGAT Handling SpA e 14.400 € alla società SAT di Pisa;

29.037 € relativi al recupero costi di personale inviato in missione presso la SAGAT Handling SpA e la SAGAT SpA, nel mese di febbraio, in occasione dello svolgimento delle Olimpiadi Invernali, svoltesi in concomitanza con il periodo di chiusura all'attività dell'aeroporto.

393.579 € relativi al rilascio del Fondo rischi ed oneri, cui si rimanda per la relativa descrizione.

78.230 € relativi a Rettifiche di accantonamenti per maggiori costi o minori ricavi accertati nell'anno 2005.

51.846 € relativi a rettifiche di accantonamenti inerenti costi del personale per MBO, gratifiche e premi pregressi, riguardanti gli anni 2005 e 2004, non erogati dalla società.

**Costi della produzione**

Saldo al 31.12.2006	€	24.443.043
Saldo al 31.12.2005	€	26.062.443
Variazioni	€	(1.619.400)

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei costi sopra indicati, con l'analisi delle variazioni tra l'esercizio 2006 ed il corrispondente periodo 2005.

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Consumi di materie prime e materiali di consumo	330.276	320.766	9.510
Altre spese operative	7.845.967	7.614.697	231.270
Oneri diversi di gestione	594.200	783.148	(188.948)
Costo del Personale	10.776.621	10.413.452	363.169
Ammortamenti e svalutazioni	4.496.979	6.677.282	(2.180.303)
Svalutazioni dei crediti attivo circol.	-	253.098	(253.098)
Accantonamento a fondo rischi e oneri	399.000	-	399.000
<b>Totale</b>	<b>24.443.043</b>	<b>26.062.443</b>	<b>(1.619.400)</b>

In dettaglio i costi sono così suddivisi:

**Consumi di materie prime e materiali di consumo**

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Materiali di Consumo	39.111	16.701	22.410
Carburanti e lubrificanti	113.761	142.312	(28.551)
Cancelleria, stampati, riproduzioni e copie	49.648	54.265	(4.617)
Altri materiali di consumo	127.756	107.488	20.268
<b>Totale</b>	<b>330.276</b>	<b>320.766</b>	<b>9.510</b>

Nella voce "Altri materiali di consumo" sono ricompresi, fra gli altri, 58.217 € relativi all'acquisto delle carte d'imbarco e 30.526 € per l'acquisto del liquido de-icing per gli aeromobili.

**Altre spese operative**

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Servizi	7.471.333	6.705.097	766.236
Godimento di beni di terzi	374.634	909.600	(534.966)
<b>Totale</b>	<b>7.845.967</b>	<b>7.614.697</b>	<b>231.270</b>

Di seguito si fornisce il dettaglio delle altre spese operative sostenute nell'ultimo esercizio:

**Servizi**

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Sicurezza	932.225	822.822	109.403
Gestione Sala V.I.P.	52.160	66.483	(14.323)
Servizi commerciali	585.247	492.171	93.076
Manutenzioni infrastrutture e impianti	1.242.556	1.045.857	196.699
Pulizie infrastrutture e impianti	233.256	248.571	(15.315)
Servizi Operativi e di Rampa	789.323	621.998	167.325
Sistemi Informativi aeroportuali	215.130	312.635	(97.505)
Prestazioni Pubblicitarie e Sponsorizzazioni	386.860	438.339	(51.479)
Consulenze Professionali	334.243	237.336	96.907
Incarichi Professionali	199.999	159.033	40.966
Formazione e addestramento personale dipendente	36.141	21.046	15.095
Ricerca e selezione personale dipendente	87.877	37.182	50.695
Prestazioni Organi Statutari	740.742	684.215	56.527
Telefonia e utenze	951.713	872.710	79.003
Assicurazioni	313.531	333.672	(20.141)
Servizio parcheggio (custodia e manutenzione)	105.465	52.743	52.722
Incarichi quotazione borsa	85.567	105.529	(19.962)
Spese e prestazioni diverse	179.298	152.755	26.543
<b>Totale</b>	<b>7.471.333</b>	<b>6.705.097</b>	<b>766.236</b>

Per quanto non già richiamato nella relazione sulla gestione, si fa presente che:

I servizi di sicurezza ricomprendono le spese sostenute dalla società per effettuare i controlli previsti dalle norme legislative in vigore sui passeggeri in partenza e sui bagagli a mano, per € 725.654, e su quelli da stiva, per € 206.571.

- I servizi commerciali accolgono, fra gli altri, per 515.632 € i contributi di marketing riconosciuti contrattualmente ad uno dei principali clienti operanti presso lo scalo, maturati sulla base dei passeggeri in partenza nel 2006.

-Le manutenzioni di infrastrutture e impianti, per € 1.242.556, comprensive di altri servizi, sono state esaminate tenendo conto di quelle effettuate su beni gratuitamente devolvibili, dei compensi periodici corrisposti a terzi in base ad un originario contratto di assistenza, del periodo di possesso per i beni acquisiti e/o dismessi nell'esercizio in esame, e risultano totalmente deducibili, ai fini fiscali, in base al disposto di cui all'art. 67, comma 7, del DPR 917/86.

I servizi operativi e di rampa includono i costi sostenuti per i servizi legati all'operatività air-side e land-side, di rampa e piazzale; in particolare si evidenziano: 304.376 € relativi allo stivaggio degli aeromobili, 166.650 € per la pulizia degli aeromobili, 94.790 € legati al servizio di facchinaggio in rampa e 60.565 € di ulteriori costi sostenuti per l'operatività di pista, piazzali e altre aree airside; sono ricomprese fra i servizi operativi anche le spese per il presidio sanitario aeroportuale, per 162.942€.

Fra le prestazioni pubblicitarie e le sponsorizzazioni, si evidenziano, in modo particolare, per 221.376 €, le spese sostenute per la sponsorizzazione, la valorizzazione, il contributo ed il sostegno da parte di AdF di varie iniziative organizzate nel territorio in cui la società opera, al fine di divulgare la propria immagine ed il proprio nome, come per esempio quelle organizzate dal "Quartiere 5", la circoscrizione territoriale del Comune di Firenze della quale l'insediamento aeroportuale costituisce parte integrante.

Nell'ambito delle consulenze professionali emergono, per complessivi € 110.000, le consulenze straordinarie rese necessarie in seguito all'OPA lanciata da Aeroporti Holding S.r.L. sul capitale di ADF e quelle relative ad oneri di ristrutturazione.

Fra gli incarichi professionali risultano, fra gli altri, per complessivi 43.595 €, i compensi corrisposti alla società di revisione Deloitte & Touche SpA per tutte le prestazioni legate alla revisione contabile del bilancio consolidato della società.

Le prestazioni organi statutari includono, in primo luogo, i compensi corrisposti agli amministratori, per 513.420 €, e quelli elargiti ai membri del Collegio Sindacale, per 109.691 €

Fra le assicurazioni si evidenziano, in modo particolare, 240.526 € di costi sostenuti per la polizza di assicurazione della responsabilità civile del gestore aeroportuale, per la responsabilità civile verso i terzi e verso i prestatori di lavoro della società.

Nella voce Servizio Parcheggio sono ricompresi i costi intercompany legati ai servizi di custodia dei posti auto e di gestione e manutenzione del parcheggio di proprietà della società, appaltati, a partire dall'esercizio precedente, alla controllata Parcheggio Peretola S.r.l.

Fra le spese e prestazioni diverse, emergono, fra le altre, 92.831 € di rimborsi spese ai dipendenti e 38.538 € di rimborsi spese direzionali.

#### **Godimento beni di terzi**

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Locazioni passive e noleggi	142.208	98.510	43.698
Canone aeroportuale	232.426	811.090	(578.664)
<b>Totale</b>	<b>374.634</b>	<b>909.600</b>	<b>(534.966)</b>

Nella voce "locazioni passive e noleggi" emergono, in particolare, per 47.834 €, i costi di locazione del parcheggio di Palagio degli Spini e, per 61.988 €, le spese di noleggio delle autovetture aziendali.

La voce "canone aeroportuale" risulta costituita, per 179.513 €, dal canone di gestione aeroportuale, e per 52.913 €, dal canone concessorio corrisposto all'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile - (D. 13 luglio 2005 - G.U. 221 del 21.9.05) per l'affidamento dei servizi di sicurezza in ambito aeroportuale.

Si segnala, in particolare, la sensibile riduzione, per 578.664 €, di tale voce, rispetto all'esercizio 2005, determinata dalla legge n°248/2005, che ha sancito, a partire da quest'anno, una riduzione pari al 75% dell'importo del canone di gestione aeroportuale, a fronte di un'eguale riduzione dei diritti aeroportuali fatturati alle compagnie aeree.

#### **Oneri diversi di gestione**

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Contributi e quote associative	55.839	50.826	5.013
Altri contributi e partecipazioni diverse	77.506	67.130	10.376
Penalità e controversie	24.633	16.290	8.343
Altri	436.222	648.902	(212.680)
<b>Totale</b>	<b>594.200</b>	<b>783.148</b>	<b>(188.948)</b>

Fra i contributi e le quote associative sono ricompresi i contributi che la società versa annualmente ad enti, associazioni di categoria e non, quali, ad esempio, Assoclearance, Assaeroporti, ACI Europe e Assindustria.

Nella voce "Altri contributi e partecipazioni diverse", come per gli altri anni, sono incluse, per € 51.646, le quote versate finalizzate al finanziamento della "Fondazione Teatro del Maggio Musicale Fiorentino", che persegue, senza scopo di lucro, la diffusione dell'arte musicale, la formazione professionale dei quadri artistici e l'educazione musicale della collettività. Sono ricompresi nella stessa voce anche 13.860 di contributi erogati alle società partecipate, nello specifico Aeroporto di Siena S.p.A. e Firenze Convention Bureau S.c.r.l.

La voce "Altri", infine, risulta costituita, principalmente, da: imposte e tasse varie per € 96.027, oneri per la raccolta e l'asportazione dei rifiuti urbani per € 124.475, spese di registrazione per € 14.684 e minusvalenze originate dalla cessione di cespiti aziendali per € 64.561.

Rientrano in tale voce anche rettifiche di costi, per € 38.549, relativi alla Tassa d'Igiene Ambientale, accertata nel bilancio al 31/12/2005 per un importo inferiore, in quanto oggetto di contenzioso fra la società e la concessionaria Quadrifoglio SpA, e rettifiche di costi, per complessivi € 36.035, relativi al biennio 2004-2005, per riaddebito da parte del cliente Meridiana degli oneri relativi alle utenze ed alla manutenzione dell'avioromessa costruita dal vettore all'interno del sedime aeroportuale e la cui titolarità è divenuta oggetto di controversia con ADF dopo il 2001; tale controversia, come peraltro già sottolineato nella sezione "Crediti commerciali", è stata risolta con un accordo transattivo sottoscritto e formalizzato dalle due parti in data 19/12/2006, in virtù del quale ADF si è impegnata a corrispondere gli importi delle migliorie e degli interventi di manutenzione effettuati sull'immobile a partire dal 2001, e Meridiana a versare i corrispettivi richiesti per l'uso dell'hangar e delle superfici accessorie nel periodo dal 01/01/2004 al 30/06/2005.

#### **Costi per il personale**

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente, comprensiva di incrementi di organico, miglioramenti retributivi, competenze maturate per ferie non godute e accantonamenti contributivi di legge. Sono altresì inclusi i costi per il rinnovo del contratto nazionale e gli accordi interni aziendali.

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Salari e stipendi	7.479.278	7.077.475	401.803
Oneri sociali	2.242.935	2.251.872	(8.937)
Trattamento di fine rapporto	459.835	404.166	55.669
Trattamento di quiescenza e simili	133.878	130.926	2.952
Altri costi per il personale	460.695	549.013	(88.318)
<b>Totale</b>	<b>10.776.621</b>	<b>10.413.452</b>	<b>363.169</b>

Di seguito vengono riportati il numero dei dipendenti medio e quello al termine dell'esercizio, in forza presso la società, ripartiti per categorie:

	2006		2005	
	N. MEDIO	TESTE	N. MEDIO	TESTE
Dirigenti	2,50	3	1,42	2
Impiegati	152,94	178	131,21	173
Operai	84,50	95	88,52	109
<b>Totale</b>	<b>239,94</b>	<b>276</b>	<b>221,15</b>	<b>284</b>

L'ammontare complessivo degli altri costi del personale è di € 460.695 €, ripartiti secondo la tabella seguente:

<b>Altri costi del personale</b>			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Mensa aziendale	292.078	244.167	47.911
Indumenti di lavoro e antinfortunistica	73.820	69.783	4.037
Altri Costi per Personale Dipendente	94.797	235.063	(140.266)
<b>Totale</b>	<b>460.695</b>	<b>549.013</b>	<b>(88.318)</b>

La voce "Altri costi per il personale dipendente" risulta a sua volta principalmente costituita da:

- Prestazioni di lavoro interinale, per € 40.546
- Altre spese per il personale dipendente relative ad assicurazioni e varie, per € 23.086.

#### **Ammortamenti e svalutazioni**

Risultano così suddivisi:

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	1.451.153	3.342.668	(1.891.515)
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.974.559	2.479.421	495.138
Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali	71.267	855.193	(783.926)
<b>Totale</b>	<b>4.496.979</b>	<b>6.677.282</b>	<b>(2.180.303)</b>

#### **Ammortamento delle immobilizzazioni materiali e immateriali:**

Gli ammortamenti ammontano a 4.425.712 euro, in calo di 1.396.377 euro per l'effetto combinato dell'esaurirsi del ciclo di ammortamento di una serie di cespiti associato alla capitalizzazione di investimenti dotati mediamente di una maggiore vita utile residua.

#### **Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali:**

Tale voce riguarda l'effetto residuo, per l'anno 2006, della svalutazione effettuata sui cespiti della Società, attinenti la pista di volo, completamente dismessi in data 2 febbraio 2006, a seguito dei lavori straordinari resisi necessari per la sua completa riqualifica. Si rammenta come l'importo di tale svalutazione di competenza del bilancio 2005 fosse pari a € 855.193.

#### **Accantonamento a fondo rischi su crediti:**

Nell'esercizio in chiusura non è stato effettuato alcun accantonamento a fondo rischi su crediti, stante la capienza del relativo fondo rispetto all'ammontare totale dei crediti commerciali iscritti in bilancio alla data del 31/12/2006.

#### **Accantonamento a Fondo rischi ed oneri:**

Gli accantonamenti a Fondo rischi e oneri per € 399.000 scaturiscono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione del bilancio 2006 e scaturite da eventi verificatesi nell'anno stesso.

#### **Altri proventi e oneri**

Saldo 2006	€	105.660
Saldo 2005	€	150.270
<b>Variazioni</b>	<b>€</b>	<b>(44.610)</b>

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Proventi da partecipazioni	184.735	171.831	12.904
Interessi attivi verso controllata	68.395		68.395
Da titoli iscritti nell'attivo circolante		13.582	(13.582)
Proventi diversi dai precedenti	137.631	87.742	49.889
Interessi ed altri oneri finanziari	(285.250)	(115.200)	(170.050)
Rettifiche di valore di attività finanziarie		(7.747)	7.747
Utile e perdite su cambi	149	62	87
<b>Totale</b>	<b>105.660</b>	<b>150.270</b>	<b>(44.610)</b>

La voce "Proventi da partecipazioni" si riferisce, per € 184.735, alla distribuzione di utili della società controllata Parcheggi Peretola srl, derivanti dalla chiusura del bilancio dell'anno 2005.

Gli Interessi attivi verso controllata, per 68.395 €, rappresentano proventi finanziari, maturati e non ancora incassati, derivanti dal finanziamento infragruppo acceso nel corso dell'esercizio con la controllata, di importo pari a 1.345.272 €, con la previsione di un piano di rimborso decennale a rate annuali costanti, sulle quali è stato concordato un interesse variabile calcolato al tasso Euribor 12 mesi più uno spread dell'1%. Si sottolinea come la società abbia accolto, prima della data di chiusura dell'esercizio, la richiesta di Parcheggi Peretola Srl di beneficiare di una proroga di sei mesi nel rimborso della prima rata di tale finanziamento, a causa delle temporanee difficoltà finanziarie della controllata per la chiusura aeroportuale.

Per quanto concerne i Proventi diversi dai precedenti, si fornisce di seguito il dettaglio:

**Proventi diversi dai precedenti**

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Interessi su depositi bancari e postali	112.100	84.941	27.159
Interessi attivi vari	25.531	2.801	22.730
<b>Totale</b>	<b>137.631</b>	<b>87.742</b>	<b>49.889</b>

Nella voce interessi attivi vari sono ricompresi, in particolare, per 14.822 €, i proventi derivanti da interessi legali maturati su crediti nei confronti dell'erario per IVA e, per 1.942 €, gli interessi attivi di mora maturati nei confronti dei clienti, legati a ritardati incassi delle fatture attive emesse.

**Interessi e altri oneri finanziari**

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Interessi ed oneri bancari	(163.758)	(10.372)	(153.386)
Altri Oneri Finanziari	(121.492)	(104.828)	(16.664)
<b>Totale</b>	<b>(285.250)</b>	<b>(115.200)</b>	<b>(170.050)</b>

Gli Interessi ed oneri bancari sono rappresentati in larga parte da oneri finanziari maturati nei confronti degli istituti bancari, sulle linee di credito a breve termine che la società ha ottenuto per sostenere gli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio, a fronte dell'assorbimento della propria liquidità.

Nella voce "Altri oneri finanziari" sono, invece, registrati, per 11.637 €, i costi di competenza dell'esercizio relativi alle fidejussioni passive indicate nei conti d'ordine, oltre a 109.855 € di oneri finanziari figurativi calcolati in base all'attualizzazione del fondo TFR, imposta dal principio contabile IAS n° 19.

**Rettifiche di valore di attività finanziarie**

Saldo 2006	€	
Saldo 2005	€	(7.747)
Variazioni	€	7.747

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Svalutazione da partecipazioni		(7.747)	7.747
<b>Totale</b>		<b>(7.747)</b>	<b>7.747</b>

Si rammenta come l'importo di 7.747 € presente nel bilancio al 31/12/2005, si riferisce alla Svalutazione della partecipazione nella società Aeroporto di Siena SpA, effettuata a seguito della Delibera Assembleare del 14 marzo 2005 di tale società, che ne aveva determinato l'azzeramento del capitale sociale ed il successivo ripristino ad un valore complessivo di € 1.500.000.

Non si registrano importi di eguale natura nell'esercizio appena conclusosi. Infatti, nonostante la riduzione del capitale sociale effettuata nel corso del 2006 da Aeroporto di Siena SpA, per la copertura delle perdite pregressa, la società ha ragionevolmente ritenuto che la partecipata sia dotata di una capacità reddituale prospettica tale da poter garantire un ritorno all'utile nel breve periodo, per cui ha deciso di non effettuare ulteriori svalutazioni della stessa.

**Imposte sul reddito di esercizio**

2006	€	1.492.371
2005	€	2.354.438
Variazioni		(862.067)

Le imposte dell'esercizio 2006 sono così dettagliate:

- IRES per un ammontare di € 832.342
- IRAP per un ammontare di € 568.645
- Imposte differite di € 91.384

Per la movimentazione delle imposte differite e le informazioni riportate a norma dell'art. 2.427 n° 14 c.c., si rimanda a quanto contenuto nell'allegato E alla presente Nota Integrativa.

Si osserva, peraltro, come le imposte di esercizio registrino una diminuzione, rispetto al 31/12/2005, di 862.067 €, da imputare fondamentalmente ai minori risultati economici conseguiti a causa dal periodo di chiusura dell'aeroporto.

**Altre informazioni e commenti****- Ammontare degli oneri finanziari imputati a valori iscritti all'attivo dello Stato Patrimoniale.**

Non sono state imputate nell'esercizio oneri finanziari a valori iscritti all'attivo immobilizzato.

**- Compensi agli Amministratori e Sindaci.**

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e ai membri del Collegio Sindacale, comprensivi dei gettoni di presenza.

Negli importi è incluso, inoltre, il Trattamento di Fine Mandato maturato nell'esercizio 2006.

Qualifica	Compenso 2006	Compenso 2005	Variazioni
Componenti Consiglio di Amministrazione	580.968	541.556	39.412
Collegio Sindacale	109.691	82.571	27.120
<b>Totale</b>	<b>690.659</b>	<b>624.127</b>	<b>66.532</b>

Per un maggior dettaglio si rimanda a quanto esposto nell'allegato D alla presente Nota Integrativa, nella quale vengono evidenziati anche i benefici non monetari e il Trattamento di Fine Mandato di spettanza degli amministratori.

Si evidenzia come gli Amministratori ed i Sindaci non abbiano alcun interesse in operazioni straordinarie che siano state effettuate durante l'anno 2006, ovvero in operazioni di uguale genere avviate nel corso di precedenti esercizi e non ancora concluse.

Alla data di chiusura del presente bilancio, non sono stati concessi prestiti a favore di membri del Consiglio di Amministrazione o del Collegio Sindacale.

#### Rendiconto Finanziario

Il rendiconto finanziario è volto a fornire la visione dinamica della gestione della liquidità nel corso dell'esercizio. Tale rendiconto è stato costruito con il metodo diretto secondo lo IAS 7. Per i commenti ed il relativo prospetto si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla gestione.

#### - Posizione Finanziaria Netta

Quale informazione complementare al bilancio, si riporta in appresso la Posizione finanziaria netta del Gruppo. Per i commenti si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla gestione.

	31 dicembre 2006	31 dicembre 2005	Var. Ass. 2006/2005
A. Cassa e banche	3.907	10.732	(6.825)
B. Altre disponibilità liquide			
C. Titoli detenuti per la negoziazione			
<b>D. Liquidità (A) + (B) + (C)</b>	<b>3.907</b>	<b>10.732</b>	<b>(6.825)</b>
<b>E. Crediti finanziari correnti</b>	<b>338</b>	<b>-</b>	<b>338</b>
F. Debiti bancari correnti	6.900	-	6.900
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	-	-	-
H. Altri debiti finanziari correnti			
<b>I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)</b>	<b>6.900</b>	<b>0</b>	<b>6.900</b>
<b>J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)</b>	<b>2.655</b>	<b>(10.732)</b>	<b>13.387</b>
K. Debiti bancari non correnti	-	-	-
L. Obbligazioni emesse			
M. Altri debiti non correnti			
<b>N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)</b>	<b>2.655</b>	<b>(10.732)</b>	<b>13.387</b>

#### - Rapporti con parti correlate e consociate

Si espongono di seguito i principali effetti sul bilancio consolidato al 31 dicembre 2006 delle operazioni con parti correlate e consociate meglio dettagliate in Relazione sulla Gestione ai paragrafi 10.3 e 10.4.

Conto Economico	Euro
Ricavi	2.972.219
Altri proventi e oneri	68.395
Altre spese operative	789.295
<b>Stato Patrimoniale</b>	
Crediti finanziari non correnti	1.076.218
Crediti finanziari correnti	337.450
Crediti commerciali	2.692.490
Debiti commerciali	114.045

#### Eventi ed operazioni significative non ricorrenti

Ai sensi della Comunicazione Consob n. 6064293 del 28 luglio 2006, si rende noto come il solo evento significativo e non ricorrente accaduto nel corso del 2006 sia il rifacimento completo della pista di volo per la cui descrizione si rimanda alla Relazione sulla gestione.

#### Prevedibile evoluzione della gestione:

Per il 2007 si prevede un ritorno e, se possibile, un miglioramento dei volumi economico finanziari e di traffico raggiunti nel corso dell'anno 2005, perseguendo lo sviluppo dello scalo tramite la prosecuzione degli investimenti, secondo quanto intrapreso nel corso del 2006, nonché la implementazione di nuove attività ad alto valore aggiunto, compatibilmente con il rispetto del territorio e di tutte le istituzioni locali.

**Bilancio Consolidato**

A partire dall'esercizio chiuso in data 31.12.2004 la Vostra Società redige il bilancio consolidato, stante l'acquisizione del 51% del capitale sociale di Parcheggio Peretola S.r.l. Il bilancio consolidato viene redatto secondo i principi contabili internazionali.

**Elenco allegati:**

Allegato "A" Movimenti delle attività immateriali al 31/12/2006

Allegato "B" Movimenti delle attività materiali al 31/12/2006

Allegato "C" Partecipazioni in società controllate e in altre imprese

Allegato "D" Prospetto Compensi corrisposti agli amministratori, ai sindaci e ai direttori generali

Allegato "E" Movimenti delle Imposte anticipate al 31/12/2006

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione  
(Michele Legnaioli)

## Allegato A

### Movimenti delle attività immateriali al 31/12/2006

VOCI	31/12/2005			VARIAZIONI DEL PERIODO				31/12/2006	
	COSTO STORICO	FONDO AMMORTAMENTO	VALORE A BILANCIO	GIROCONTI	DECREMENTI	INCREMENTI/ CAPITALIZZAZIONI	AMMORTAMENTI	SVALUTAZIONI	VALORE A BILANCIO
Costi impianto e ampliamento	1.812.944	1.812.944	-		-	-	-	-	-
Ricerca e sviluppo	570.518	256.579	313.939	-	-	-	114.104	-	199.835
Concessioni, licenze, marchi e diritti	1.415.631	1.361.541	54.090	-	-	126.675	62.968	-	117.797
Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	265.008	-148.000	28.442	85.081	-	-	173.647
Altre immobilizzazioni immateriali	19.399.596	17.499.379	1.900.217	-	-	89.763	1.274.081	71.267	644.632
<b>Totale</b>	<b>23.198.689</b>	<b>20.930.443</b>	<b>2.533.254</b>	<b>-148.000</b>	<b>28.442</b>	<b>301.519</b>	<b>1.451.153</b>	<b>71.267</b>	<b>1.135.911</b>

## Allegato B

### Movimenti delle attività materiali al 31/12/2006

VOCI	31/12/2005			VARIAZIONI DEL PERIODO					31/12/2006		
	COSTO STORICO	FONDI AMMORTAMENTO	VALORE A BILANCIO	GIROCONTI	DECREMENTI	STORNO FONDI	INCREMENTI/CAPITALI ZZAZIONI	AMMORTAMENTO	COSTO STORICO	FONDI AMMORTAMENTO	VALORE A BILANCIO
Terreni e fabbricati	10.513.732	3.504.385	7.009.347	-	-	-	3.918.327	541.941	14.432.059	4.046.326	10.385.733
Riquifica pista	-	-	-	-	-	-	11.994.544	353.593	11.994.544	353.593	11.640.951
di cui gratuitamente devolvibili	10.020.061	3.289.311	6.730.750	-	-	-	15.912.871	846.166	25.932.932	4.135.477	21.797.455
Impianti e macchinario	12.902.878	7.530.487	5.372.391	-	74.366	70.134	3.838.458	1.720.611	16.666.970	9.180.964	7.486.006
di cui gratuitamente devolvibili	7.324.038	3.783.686	3.540.352	-	74.366	70.134	3.806.840	1.059.595	11.056.512	4.773.147	6.283.365
Attrezzature ind. e commerciali	319.577	197.105	122.472	-	1.311	823	64.930	27.795	383.196	224.077	159.119
di cui gratuitamente devolvibili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri beni materiali	3.641.200	2.640.106	1.001.094	-	169.438	104.810	508.551	330.619	3.980.313	2.865.915	1.114.398
di cui gratuitamente devolvibili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.967.185	-	2.967.185	148.000	2.492.470	-	1.220.948	-	-	-	1.843.663
<b>Totale</b>	<b>30.344.572</b>	<b>13.872.083</b>	<b>16.472.489</b>	<b>148.000</b>	<b>2.737.585</b>	<b>175.767</b>	<b>21.545.758</b>	<b>2.974.559</b>	<b>47.457.082</b>	<b>16.670.875</b>	<b>32.629.870</b>

## Allegato C

### Partecipazioni in imprese controllate e in altre imprese

Denominazione	Cap. sociale	Utile/perdita	Patrim.netto	% detenuta da ADF SpA	Valore nominale	Valore in Bilancio
<b>Imprese controllate</b>						
Parcheggi Peretola Srl	50.000	372.191	497.381	51,00%	253.664	514.000
<b>Altre imprese</b>						
Consorzio per l'Aeroporto di Siena S.p.A.(1) (2)	2.299.991	-519.624	526.081	8,82%	202.814	248.909
Firenze Convention Bureau S.c.r.l. (1)	128.960	-6.518	122.442	2,00%	2.449	2.582
Firenze Mobilità S.p.A. (1)	7.317.399	1.027.997	7.738.006	3,98%	307.973	290.870
Montecatini Congressi (1)	100.000	10.405	91.694	2,50%	2.292	2.500
SEAM S.p.A. (1)	1.765.750	-125.900	1.716.698	0,55%	9.442	13.369
					<b>778.634</b>	<b>1.072.230</b>

(1) Valori riferiti ai bilanci d'esercizio al 31/12/2005

(2) Il c.s. si riferisce al 31 dicembre 2006 e corrisponde al PN ante risultato 2006; il valore nominale si riferisce alla quota di PN della partecipata ante risultato 2006.

# Allegato D

## COMPENSI CORRISPOSTI AGLI AMMINISTRATORI AI SINDACI E AI DIRETTORI GENERALI

Soggetto cognome e nome	Descriz.carica	Durata carica	Emolumenti	Benefici non monetari	Altri compensi TFM	Totali
<b>Albini Tea</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	12.000			12.000
<b>Antinori Piero</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	7.000			7.000
<b>Battaglia Fabio</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	257.000	10.319	34.000	301.319
<b>Bernazzi Massimo</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	10.000			10.000
<b>Berrino Claudio</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	9.180			9.180
<b>Biagiotti Giovanni</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	-			-
<b>Cammilli Alberto</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	10.000			10.000
<b>Carrara Mario</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	8.000			8.000
<b>Fini Aldighiero</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	1.000			1.000
<b>Legnaioli Michele</b>	Presidente CdA	Approvazione Bilancio 2006	127.000	4.479	18.750	150.229
<b>Marinari Francesco</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	12.240			12.240
<b>Mauro Mario</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	10.000			10.000
<b>Morazzoni Gaetano</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	8.000			8.000
<b>Moscatelli Pasqualino</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	4.000			4.000
<b>Napoli Aldo</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	9.000			9.000
<b>Panerai Saverio</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	12.000			12.000
<b>Rinfreschi Luca Marco</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	8.000			8.000
<b>Roverato Paolo</b>	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	9.000			9.000
			<b>513.420</b>	<b>14.798</b>	<b>52.750</b>	<b>580.968</b>
<b>Coraggio Generoso</b>	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	20.644			20.644
<b>Fici Luigi</b>	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	21.469			21.469
<b>Laselva Paolo Lorenzo</b>	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	20.644			20.644
<b>Seracini Marco</b>	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	21.469			21.469
<b>Silvestri Pompeo</b>	Presidente Collegio	Approvazione Bilancio 2006	25.465			25.465
			<b>109.691</b>	-	-	<b>109.691</b>
<b>Totale generale</b>			<b>623.111</b>	<b>14.798</b>	<b>52.750</b>	<b>690.659</b>

## Allegato E

### Movimenti delle imposte anticipate al 31 dicembre 2006

	Imposte anticipate 31/12/2005			Riassorbimenti anno 2006			Incrementi anno 2006			Imposte anticipate 31/12/2006		
Fondo svalutazione rischi ed oneri	396.308	37,25%	147.625	396.308	37,25%	147.625	399.000	37,25%	148.628	399.000	37,25%	148.628
Fondo ammortamento svalutaz.	855.193	37,25%	318.559	291.139	37,25%	108.449	71.267	37,25%	26.547	635.321	37,25%	236.657
Fondo svalutazione crediti tassato	1.271.031	33,00%	419.440	-	33,00%	-	-	33,00%	-	1.271.031	33,00%	419.440
Fondo svalutazioni partecipazioni	2.422	33,00%	799	1.211	33,00%	400	-	33,00%	-	1.211	33,00%	400
Compensi amministratori non corrisposti	155.986	33,00%	51.475	155.986	33,00%	51.475	165.240	33,00%	54.529	165.240	33,00%	54.529
Collegio Sindacale art. 37 professionisti	10.742	37,25%	4.001	10.742	37,25%	4.001	10.742	37,25%	4.002	10.742	37,25%	4.002
Collegio Sindacale art. 37 collab.	18.076	33,00%	5.965	18.076	33,00%	5.965	18.076	33,00%	5.965	18.076	33,00%	5.965
Spese rappresentanza 2002	1.470	37,25%	547	1.470	37,25%	547	-	37,25%	-	-	37,25%	-
Spese rappresentanza 2003	4.306	37,25%	1.604	2.153	37,25%	802	-	37,25%	-	2.153	37,25%	802
Spese rappresentanza 2004	9.889	37,25%	3.684	3.296	37,25%	1.228	-	37,25%	-	6.593	37,25%	2.456
Spese rappresentanza 2005	3.831	37,25%	1.427	958	37,25%	357	-	37,25%	-	2.873	37,25%	1.070
Spese rappresentanza 2006	-	37,25%	-	1.474	37,25%	549	7.371	37,25%	2.746	5.897	37,25%	2.197
TARSU (accertata non pagata)	96.863	37,25%	36.081	96.863	37,25%	36.081	63.571	37,25%	23.680	63.571	37,25%	23.680
	2.826.118		991.209,68	979.677		357.480,46	735.267		266.096,18	2.581.709		899.825,40
Imposte anticipate IAS			8.527									8.527
<b>TOTALE IMPOSTE ANTICIPATE IAS</b>			<b>999.737</b>									<b>908.352</b>

Crediti Imposte anticipate

**-91.384**

## **Appendice I – Prospetti di riconciliazione tra principi contabili italiani e internazionali**

### **I. Transizione ai Principi Contabili Internazionali (IAS – IFRS)**

In ottemperanza al Regolamento Europeo n. 1606 del 19 luglio 2002, a partire dal 2005, il Gruppo AdF ha adottato i Principi Contabili Internazionali (“IFRS”) emessi dall’International Accounting Standards Board (“IASB”) nella preparazione del bilancio consolidato. In base alla normativa nazionale attuativa del suddetto Regolamento, il bilancio d’esercizio della Capogruppo AdF S.p.A. al 31 dicembre 2006 è stato predisposto secondo i suddetti principi.

Conseguentemente la Capogruppo AdF S.p.A. presenta i dati dell’esercizio 2006, con la comparazione dell’esercizio precedente, applicando gli IFRS.

Questa Appendice, già in precedenza allegata alle Note esplicative alla Relazione Semestrale del Gruppo al 30 giugno 2006, fornisce le riconciliazioni agli IFRS dei saldi patrimoniali al 1° gennaio e al 31 dicembre 2005, nonché quelle dei saldi economici dell’esercizio 2005, come richiesto dall’IFRS I – Prima adozione degli IFRS, nonché le relative note esplicative.

Tale informativa è stata predisposta nell’ambito del processo di transizione agli IFRS e per la predisposizione del bilancio d’esercizio della AdF S.p.A. al 31 dicembre 2006 secondo gli IFRS; non include tutti i prospetti, le informazioni comparative e note esplicative che sarebbero necessari per fornire una rappresentazione completa, in conformità agli IFRS, della situazione finanziaria e del risultato economico della AdF S.p.A. al 31 dicembre 2005.

## 2. Riconciliazioni richieste dall'IFRS I

La presente Appendice fornisce le **riconciliazioni** e le relative note esplicative previste dall'IFRS I – Prima adozione degli IFRS – del Patrimonio Netto e del Risultato d'Esercizio secondo i precedenti principi (principi contabili italiani) e secondo i nuovi principi:

- alla data di transizione (1 gennaio 2005) che corrisponde all'inizio del primo periodo posto a confronto;
- per il periodo presentato a fini comparativi, ossia il 31 dicembre 2005.

Gli allegati prospetti di riconciliazione, essendo predisposti solo ai fini del progetto di transizione per la redazione del primo bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2006 secondo gli IFRS omologati dalla Commissione Europea, non includono tutti i prospetti, i dati comparativi e le note esplicative che sarebbero richiesti per rappresentare in modo completo la situazione patrimoniale - finanziaria ed il risultato economico di AdF S.p.A. in conformità ai principi IFRS.

Lo stato patrimoniale di apertura al 1° gennaio 2005 riflette le seguenti differenze di trattamento rispetto al bilancio di esercizio al 31 dicembre 2004, predisposto in conformità ai principi contabili italiani:

- sono state rilevate tutte e solo le attività e le passività iscrivibili in base ai nuovi principi;
- tutte le attività e le passività la cui iscrizione è richiesta dai principi contabili italiani, ma non è ammessa dagli IFRS, sono state eliminate;
- le voci precedentemente indicate in bilancio secondo modalità diverse da quelle previste dagli IFRS sono state eventualmente riclassificate.

L'effetto dell'adeguamento ai nuovi principi dei saldi iniziali delle attività e delle passività è stato rilevato a Patrimonio Netto, in apposta riserva di utili a nuovo al netto dell'effetto fiscale (Riserva IAS) di volta in volta rilevato al fondo imposte differite o nelle attività per le imposte anticipate.

Il dettaglio delle riclassifiche e delle rettifiche per ciascuna voce di bilancio sono di seguito forniti in forma tabellare. In sede di prima applicazione, la rielaborazione della situazione patrimoniale alla data di transizione ai nuovi principi ha richiesto alcune scelte propedeutiche fra le esenzioni facoltative previste dall'IFRS I.

Le principali opzioni adottate da ADF hanno riguardato:

- il mantenimento del costo storico (in alternativa al fair value) come criterio di valutazione per le immobilizzazioni materiali e immateriali successivamente all'iscrizione iniziale;
- benefici per i dipendenti successivi al rapporto di lavoro (TFR): adozione del "metodo del corridoio" previsto dallo IAS 39, che consente di differire la contabilizzazione di utili e perdite attuariali, rilevabili solo per la quota eccedente la soglia prefissata.
- Aggregazioni di imprese: AdF S.p.A. ha deciso di non applicare in modo retrospettivo l'IFRS3 – Aggregazioni aziendali – per le operazioni avvenute prima della data di transizione agli IFRS.

## 2.1 Note di commento ai principali effetti derivanti dall'adozione degli IFRS sulla situazione Patrimoniale al 1 gennaio 2005

Di seguito viene riportato il prospetto riepilogativo dello Stato Patrimoniale alla data di transizione (1 gennaio 2005).

<i>migliaia di euro</i>	01.01.2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	01.01.2005 IAS
<b>Attività non Correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
- Attività immateriali a vita definita	6.144	-	-	6.144
<b>totale</b>	<b>6.144</b>	-	-	<b>6.144</b>
<b>Attività materiali</b>				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	16.646	-	-	16.646
- Beni in locazione Finanziaria	-	-	-	-
<b>totale</b>	<b>16.646</b>	-	-	<b>16.646</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
- Partecipazioni	831	-	-	831
- Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
- Crediti vari e altre attività non correnti	3.561	-	-	3.561
<b>totale</b>	<b>4.392</b>	-	-	<b>4.392</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>27.182</b>	-	-	<b>27.182</b>
<b>Attività Correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	5.007	-	-	5.007
Altri crediti	1.946	9	-	1.955
Titoli diversi dalle partecipazioni	1.749	196	-	1.945
Cassa e altre disponibilità liquide	3.468	-	-	3.468
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>12.170</b>	<b>205</b>	-	<b>12.375</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	-	-	-	-
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>39.352</b>	<b>205</b>	-	<b>39.557</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	-	-	9.035
Riserve di capitale	16.416	(1.744)	-	14.672
Riserve di copertura e traduzione	-	1.839	-	1.839
Utili portati a nuovo	-	-	-	-
Utile d'esercizio	1.113	221	-	1.334
<b>Patrimonio netto</b>	<b>26.564</b>	<b>316</b>	-	<b>26.880</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	-	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.583	(275)	-	2.308
Fondo imposte differite	-	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	734	-	-	734
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>3.317</b>	<b>(275)</b>	-	<b>3.042</b>
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	-	-	-	-
Debiti commerciali	5.211	-	-	5.211
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	4.260	164	-	4.424
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>9.471</b>	<b>164</b>	-	<b>9.635</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	-	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>12.788</b>	<b>(111)</b>	-	<b>12.677</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>39.352</b>	<b>205</b>	-	<b>39.557</b>

Si fa presente come la partecipazione nell'unica impresa controllata Parcheggi Peretola Srl è iscritta al costo rettificato in presenza di eventuale perdita di valore. La differenza positiva, emersa

all'atto dell'acquisto, tra il costo di acquisizione e la quota di patrimonio netto a valori correnti di competenza della società è, pertanto, inclusa nel valore di carico della partecipazione (avviamento). Non sono emerse differenze tra la valutazione al costo secondo i principi contabili italiani e la valutazione al costo secondo i principi IFRS, non essendo emerso alcun indicatore di perdita di valore del suddetto avviamento.

Le partecipazioni in altre imprese minori per le quali non è disponibile il fair value sono iscritte al costo eventualmente svalutato per perdite di valore.

## **Rettifiche**

### **ATTIVITA' CORRENTI**

- **Altri crediti:** la voce accoglie il credito per imposte anticipate legato all'effetto fiscale teorico dei costi di quotazione in Borsa (IAS 38).
- **Fondo monetario (IAS 39):** il fondo monetario iscritto in bilancio viene esposto al valore di mercato rilevato alla data di transizione anziché al valore nominale così come previsto dai principi contabili italiani; questo diverso criterio ha determinato una iscrizione di un maggior valore di 196 migliaia di euro. Si tenga presente che tale fondo monetario è stato classificato nella categoria FVTPL (*Fair Value Through Profit and Loss*) in quanto detenuto per essere smobilizzato nel breve periodo.

### **PATRIMONIO NETTO**

- **Riserva di capitale:** accoglie la Riserva da Sovrapprezzo azioni per (1.744) migliaia di euro per il ripristino del costo totale originario della quotazione in Borsa (IAS 38); alcune tipologie di costi pluriennali infatti, tra i quali quelli della quotazione in Borsa, non sono più capitalizzabili: lo IAS 38, contrariamente ai principi italiani, prevede che questo tipo di costi vadano spesi.
- **Riserva di copertura e traduzione:** accoglie la Riserva IAS /IFRS (al netto delle poste fiscali teoriche) originatasi per 113 migliaia di euro dalla rivalutazione a valore di mercato dei titoli in Borsa; per 1.525 migliaia di euro dalla riserva per il ripristino del costo della quotazione in borsa sopra menzionato, comprensivo dell'effetto fiscale teorico, e per 201 migliaia di euro dalla valutazione con metodo attuariale del fondo TFR.
- **Utile d'esercizio:** Le rettifiche IAS/IFRSI portano a un effetto netto complessivo sull'utile pari 221 migliaia di euro, costituito dalla contabilizzazione, al netto del relativo effetto fiscale, a conto economico all'I.I.2005 dei seguenti importi: 219 migliaia di euro relativi allo storno del valore netto contabile del costo della quotazione in borsa, (16)

migliaia di euro relativi alla rideterminazione della passività TFR attraverso la metodologia attuariale e 19 migliaia di euro relativi ai proventi finanziari legati alla valutazione del Fondo monetario a valore di mercato.

## **PASSIVITA' NON CORRENTI**

- **Benefici per i dipendenti (IAS 19):** ai fini IAS il fondo TFR non può essere calcolato con il “metodo Italiano” in quanto la corresponsione della relativa indennità è un “beneficio a lungo termine successivo alla fine del rapporto di lavoro” si tratta di una obbligazione “a beneficio definito” che comporta l’iscrizione di una passività analoga a quella che sorge nei piani pensionistici a benefici definiti; la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto sul fondo TFR di minore passività per 275 migliaia di euro.

## **PASSIVITA' CORRENTI**

- **Debiti per Imposte:** la voce accoglie il debito per imposte differite legate all’effetto fiscale teorico della svalutazione del fondo TFR per 99 migliaia di euro e della rivalutazione del fondo monetario in portafoglio al valore di mercato per 65 migliaia di euro.

## 2.2 Effetti dell'adozione degli IFRS sul conto economico 2005

Di seguito viene riportata la riconciliazione del Conto Economico 2005.

<i>migliaia di euro</i>	2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	2005 IAS
<b>Ricavi</b>	<b>30.647</b>	-	-	<b>30.647</b>
Ricavi	30.239	-	-	30.239
Altri ricavi e proventi della gestione	408	-	-	408
<b>Costi</b>	<b>19.233</b>	<b>( 101 )</b>	-	<b>19.132</b>
Materiali di consumo e merci	321	-	-	321
Altre Spese operative	8.398	-	-	8.398
Costo del personale	10.514	( 101 )	-	10.413
<b>M.O.L.</b>	<b>11.414</b>	<b>101</b>	-	<b>11.515</b>
<b>% ricavi totali</b>	<b>37,24%</b>			<b>37,57%</b>
Ammortamenti e svalutazioni	6.677	-	-	6.677
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	253	-	-	253
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-	-
<b>Risultato Operativo</b>	<b>4.483</b>	<b>101</b>	-	<b>4.584</b>
Altri proventi e oneri	470	( 197 )	-	273
Oneri Finanziari	( 16 )	( 99 )	-	( 115 )
Svalutazioni attività finanziarie	( 8 )	-	-	( 8 )
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>4.929</b>	<b>( 195 )</b>	-	<b>4.734</b>
Imposte	2.419	( 65 )	-	2.354
<b>Utile (perdita)</b>	<b>2.510</b>	<b>( 130 )</b>	-	<b>2.380</b>

### Rettifiche

- **Costo del personale (IAS 19):** la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto di minore accantonamento al fondo TFR (“Service cost”) per 101 migliaia di euro.
- **Altri proventi e oneri :** viene contabilizzato l’effetto di competenza dell’esercizio 2004 della rivalutazione del fondo monetario da valori nominali a valori correnti di mercato.
- **Oneri finanziari (IAS 19):** la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto di maggiori oneri finanziari figurativi (“Interest cost”) per 99 migliaia di euro.
- **Imposte sul reddito:** tale voce accoglie l’effetto fiscale teorico complessivo delle operazioni sopra descritte.

## 2.3 Note di commento ai principali effetti derivanti dall'adozione degli IFRS sulla situazione Patrimoniale al 31 dicembre 2005

Di seguito viene riportato il prospetto riepilogativo dello Stato Patrimoniale dell'esercizio alla data del 31 dicembre 2005, come risultante dagli adeguamenti operati alla data di transizione e di quelli intervenuti sulla situazione economica dell'esercizio 2005 già commentati nel paragrafo 2.2.

<i>migliaia di euro</i>	31/12/2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	31/12/2005 IAS
<b>Attività non Correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
- Attività immateriali a vita definita	2.533	-	-	2.533
totale	<b>2.533</b>	-	-	<b>2.533</b>
<b>Attività materiali</b>				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	16.472	-	-	16.472
- Beni in locazione Finanziaria	-	-	-	-
totale	<b>16.472</b>	-	-	<b>16.472</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
- Partecipazioni	898	-	-	898
- Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
- Crediti vari e altre attività non correnti	3.606	-	-	3.606
totale	<b>4.504</b>	-	-	<b>4.504</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>23.509</b>	-	-	<b>23.509</b>
<b>Attività Correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	7.035	-	-	7.035
Altri crediti	2.662	9	-	2.671
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	10.732	-	-	10.732
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>20.429</b>	<b>9</b>	-	<b>20.438</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	-	-	-	-
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>43.938</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>43.947</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	-	-	9.035
Riserve di capitale	16.988	(1.744)	-	15.244
Riserve di copertura e traduzione	-	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	-	349	-	349
Utile d'esercizio	2.510	(130)	-	2.380
<b>Patrimonio netto</b>	<b>28.533</b>	<b>184</b>	-	<b>28.717</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	-	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.895	(276)	-	2.619
Fondo imposte differite	-	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	787	-	-	787
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>3.682</b>	<b>(276)</b>	-	<b>3.406</b>
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	-	-	-	-
Debiti commerciali	6.318	-	-	6.318
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	5.405	101	-	5.506
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>11.723</b>	<b>101</b>	-	<b>11.824</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	-	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>15.405</b>	<b>(175)</b>	-	<b>15.230</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>43.938</b>	<b>9</b>	-	<b>43.947</b>

**Rettifiche**

## ATTIVITA' CORRENTI

- **Altri crediti:** la voce accoglie il credito per imposte anticipate legato all'effetto fiscale teorico dei costi di contabilizzazione attuariale del fondo TFR.

## PATRIMONIO NETTO

- **Riserva da sovrapprezzo azioni:** accoglie la Riserva da Sovrapprezzo azioni per (1.744) migliaia di euro, per il ripristino del costo totale originario della quotazione in borsa.
- **Riserva di copertura e traduzione:** accoglie la Riserva IAS/IFRS (al netto delle poste fiscali teoriche) originatasi per 1.709 migliaia di euro dalla rivalutazione a valore di mercato dei titoli in Borsa;
- **Utile a Nuovo:** lo storno del valore netto contabile del costo della quotazione ha determinato un minor ammortamento di competenza del 2004 per 349 migliaia di euro con un effetto di pari importo sull'utile a nuovo del 2005.
- **Utile d'esercizio:** L'utile d'esercizio subisce una diminuzione di 130 migliaia di euro per il combinato effetto della rettifica del fondo TFR e del Fondo d'investimento.

## PASSIVITA' NON CORRENTI

- **Benefici per i dipendenti (IAS 19):** ai fini IAS il fondo TFR non può essere calcolato con il "metodo Italiano" in quanto la corresponsione della relativa indennità è un "beneficio a lungo termine successivo alla fine del rapporto di lavoro" si tratta di una obbligazione "a beneficio definito" che comporta l'iscrizione di una passività analoga a quella che sorge nei piani pensionistici a benefici definiti, la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto sul fondo TFR di minore passività per 276 migliaia di euro

## PASSIVITA' CORRENTI

- **Debiti per Imposte:** la voce accoglie il debito per imposte differite legate all'effetto fiscale teorico della svalutazione del fondo TFR per 101 migliaia di euro.

## 2.4 Effetti dell'adozione degli IFRS sul PN al 1 gennaio 2005, sul PN al 31 dicembre 2005 e sul risultato di esercizio 2005

Si riportano di seguito i prospetti di riconciliazione riepilogativi delle movimentazioni del Patrimonio Netto alle date 1 gennaio 2005 e 31 dicembre 2005 e il prospetto di riconciliazione riepilogativo dell'utile dell'esercizio 2005, i cui effetti sono stati già evidenziati nei paragrafi precedenti.

Prospetto dei movimenti del Patrimonio Netto e del CE	Patrimonio Netto	Patrimonio Netto	Utile
	01/01/2005	31/12/2005	2005
<b>Italian GAAP</b>	<b>26.564</b>	<b>28.533</b>	<b>2.510</b>
<i>Rettifiche</i>			
<b>- TFR - Trattamento fine rapporto</b>			
- Riserva IAS	301	301	-
- Riserva IAS effetto fiscale	( 99 )	( 99 )	-
- Utili a nuovo effetto fiscale	-	( 18 )	-
- Oneri finanziari	-	-	( 99 )
- Accantonamento a Fondo TFR	-	-	101
<b>Totale Impatto</b>	<b>202</b>	<b>184</b>	<b>2</b>
<b>- Strumenti finanziari Fondo Liquidità</b>			
- Riserva IAS valore di mercato Vs. valore nominale	169	169	-
- Utili a nuovo effetto fiscale	-	18	-
- Riserva IAS effetto fiscale	( 56 )	( 56 )	-
- Proventi da titoli non immobilizzati	-	-	( 197 )
- Imposte differite	-	-	65
<b>Totale Impatto</b>	<b>113</b>	<b>131</b>	<b>( 132 )</b>
<b>- Costi della quotazione in borsa</b>			
- Riserva sovrapprezzo azioni	( 1.744 )	( 1.744 )	-
- Riserva IAS	1.524	1.395	-
- Utile a Nuovo	-	349	-
<b>Totale Impatto</b>	<b>( 220 )</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Rettifiche IAS</b>	<b>95</b>	<b>315</b>	<b>( 130 )</b>
<b>Utile di Esercizio</b>	<b>221</b>	<b>( 130 )</b>	
<b>IAS/IFRS</b>	<b>26.880</b>	<b>28.717</b>	<b>2.380</b>